



# Torre mobile professionale Gigantissimo EN 1004

*Istruzioni per l'uso e la manutenzione*

**TR403 - TR404 - TR405 - TR406 - TR407 - TR408**



SISTEMA GESTIONE QUALITÀ ISO 9001:2015



# Modello EN 1004

## Manuale di istruzioni EN1004-2

# Torre mobile Gigantissimo

## Indice:

1.	DESIGNAZIONE.....	4
2.	DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ.....	4
3.	INFORMAZIONI GENERALI.....	5
3.1	ACCESSO AI PIANI DI LAVORO.....	5
3.2	CLASSE E PORTATA.....	5
3.3	ALTEZZE MASSIME CONSENTITE DEL PIANO DI LAVORO.....	5
3.4	LIMITI DEL VENTO.....	5
4.	IDENTIFICAZIONE.....	6
4.1	SEZIONE DI BASE.....	6
4.2	ALZATA.....	6
4.3	PIANO DI LAVORO.....	6
4.4	PROTEZIONE LATERALE PIANO DI LAVORO.....	6
4.5	STAFFESTABILIZZATRICI.....	7
4.6	DESCRIZIONE COMPONENTI.....	7
5.	MONTAGGIO E SMONTAGGIO.....	9
5.1	INFORMAZIONI GENERALI.....	9
5.2	VERIFICHE PRELIMINARI.....	9
5.3	ISTRUZIONI MONTAGGIO.....	10
5.4	ISTRUZIONI SMONTAGGIO.....	13
6.	STABILITÀ.....	13
7.	UTILIZZO.....	13
7.1	CONTROLLI PRELIMINARI.....	13
7.2	UTILIZZO.....	13
7.3	PROCEDURE PER LO SPOSTAMENTO.....	13
8.	VERIFICA, CURA E MANUTENZIONE.....	16
9.	CONFIGURAZIONE EN 1004.....	17



## 1. DESIGNAZIONE

- Torre Mobile Gigantissimo torre da lavoro EN1004-3-8/12-XXXD-H2
- Torre Mobile Gigantissimo è costruito in conformità alla Norma Tecnica EN1004-1-2
- Classe dei carichi distribuiti in modo uniforme pari a “3” (2 kn/m<sup>2</sup>)
- Altezza massima consentita del piano di lavoro pari a 8 m all'esterno con portata complessiva distribuita 410 kg di edifici e 12 m all'interno di edifici.

## 2. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Gierre Srl a socio unico con sede in Olginate (LC) Via 1° Maggio, 1 e 6

### DICHIARA:

Che il ponteggio a torre su ruote denominato Gigantissimo EN1004:

- viene costruito in conformità alla Norma Tecnica EN1004-1 (aggiornata a febbraio 2021)
- viene costruito in conformità al D.Lgs. 81/08 “ Testo unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”
- viene costruito in modo conforme ai rispettivi prototipi che hanno superato le prove di carico e di rigidità, della Norma Tecnica EN1004-1, presso

## TUV SUD ITALIA SRL

Torre Mobile Gigantissimo Attestato n° D 001415 0041 del 05/09/2022

Che tutti gli esemplari prodotti riportano la marcatura di identificazione ed un manuale di istruzioni redatto secondo quanto prescritto dalla Norma Tecnica EN1004-1 e 2.

## 3. INFORMAZIONI GENERALI

### ■ 3.0 PREMESSA:

- il manuale di istruzioni dovrà sempre essere disponibile nel luogo di utilizzo della torre mobile.
- La torre dovrà essere utilizzata solo in accordo a questo manuale e senza modifiche di alcun componente.
- È richiesta formazione del personale che utilizza il prodotto, secondo la direttiva europea 2009/104/ec.

### ■ 3.1 ACCESSO AI PIANI DI LAVORO

L'accesso ai piani di lavoro può avvenire solamente dall'interno del ponte su ruote a torre mediante la botola presente sul piano ed utilizzando la scala a pioli verticale, costituita dai traversi dei telai laterali della struttura.

### ■ 3.2 CLASSE E PORTATA

Il ponte su ruote a torre GIGANTISSIMO è classificato in accordo con la norma europea UNI EN1004-1 in classe 3, ovvero portata del piano pari a 2 kn/m<sup>2</sup>. Il carico complessivo consentito risulta pertanto pari a 410 kg per qualunque delle configurazioni consentite (pag. 15). La somma dei carichi applicati a ciascun piano di lavoro non deve comunque superare il valore del carico complessivo consentito.

Inoltre:

- il piano di lavoro occupato dagli utilizzatori nello stesso momento dovrà sempre essere il medesimo.

### ■ 3.3 ALTEZZE MASSIME CONSENTITE DEL PIANO DI LAVORO

Per verificare le altezze massime consentite del piano di lavoro per ogni configurazione consultare la pag. 15. In ogni caso l'altezza massima del piano di lavoro del TM GIGANTISSIMO è di 7,86 m per l'uso all'interno o all'esterno di edifici (codice TR406), mentre di 11,46 m per il solo uso all'interno di edifici (codice TR408). L'altezza libera minima tra i piani di lavoro è di 1,90 m. La distanza massima verticale tra i piani di lavoro è di 2,25 m. La distanza massima verticale tra il pavimento ed il primo piano è di 3,40 m. In caso ci sia un piano di accesso questo può essere posizionato fino a 0,60 m da terra, facendo funzione di terra. In questo caso il secondo piano potrà distare dal piano "terra" fino a 3,40 m.

**È importante che l'utilizzatore configuri l'altezza corretta dell'impalcato in base al punto dove deve operare (sommando i due metri dell'altezza media uomo a braccio disteso, con l'altezza del piano di lavoro).**

### ■ 3.4 LIMITI DEL VENTO

È vietato l'uso dei ponti su ruote a torre in presenza di vento, il ponteggio deve essere smontato o ancorato saldamente ad una struttura fissa stabile. Prestare attenzione all'effetto "tunnel" del vento quando si lavora all'interno di edifici in costruzione.

La massima velocità del vento per lavorare in sicurezza è di:

40 km/h oppure

25 Mph oppure

5,6 Beaufort

La massima forza orizzontale esercitata dal vento sul ponteggio è di 1 kn per metro quadro.

## 4. IDENTIFICAZIONE

### 4.1 SEZIONE DI BASE

La sezione di base in tubi di acciaio, è costituita da 2 blocchi portaruote di cui uno con bolla per il controllo dell'orizzontalità, da 2 correnti di collegamento di cui uno con bolla, da una diagonale, da 4 piedini regolabili estraibili e da n°4 viti M 10x20 con impugnatura. Le 4 ruote con piastra girevole sono tutte dotate di freno.

### 4.2 ALZATA

L'alzata in tubi di acciaio, è di tipo modulare. L'altezza di ogni modulo è di 1,50 m, ed è costituito da 2 telai laterali portanti, da 2 correnti di collegamento e da 4 elementi di controventamento. Ciascun elemento di controventamento è costituito da 4 tiranti. I telai laterali sono costituiti da n°2 montanti e da n°5 traversi ad interasse di 300 mm atti a sostenere il piano di lavoro oltre che ad avere funzione di scala verticale a pioli per l'accesso agli stessi piani di lavoro. I traversi hanno la superficie superiore ed inferiore zigrinata antiscivolo.

### 4.3 PIANO DI LAVORO

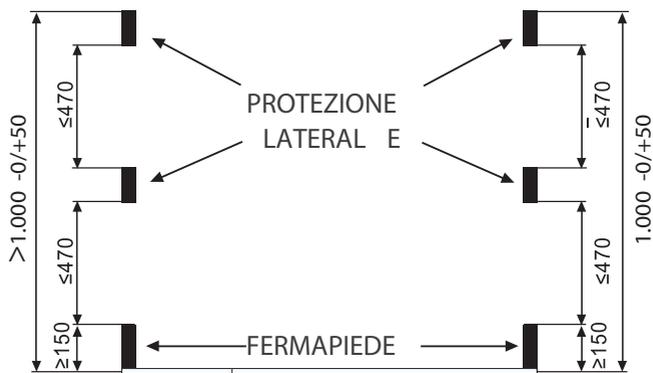
Ogni piano di lavoro è costituito da 2 telai in tubi di acciaio con sovrastanti pannelli in legno multistrato antisdrucchiabile, uno dei quali è munito di botola per l'accesso al piano di lavoro. Su tutti i lati sono disposte le tavole fermapiiede di altezza utile maggiore di 150 mm, che opportunamente inserite tra il piano ed il traverso del telaio laterale, assicurano il bloccaggio del piano alla torre impedendo qualsiasi tipo di rimozione non intenzionale.

### 4.4 PROTEZIONE LATERALE PIANO DI LAVORO

Le protezioni laterali possono essere costituite dal kit terminale + 2 parapetti laterali oppure da 4 parapetti laterali. In ogni caso i parapetti devono essere bloccati saldamente ai montanti in modo da avere per il piano di lavoro sul quale si dovrà sostare due correnti di protezioni laterale\*\*.

**\*\* garantire sempre la configurazione dei parapetti laterali sul piano sul quale si intende svolgere le diverse attività.**

Il posizionamento dei parapetti deve essere realizzato rispettando la configurazione in figura:



Le misure indicate si intendono in m m

## ■ 4.5 STAFFE STABILIZZATRICI

Le quattro staffe stabilizzatrici sono costituite ciascuna da un tubo tondo ed uno ovale che vengono bloccati al montante della prima alzata in due punti. Il bloccaggio avviene mediante giunti a doppia "C" che si bloccano sul montante con viti e dadi, il corretto fissaggio garantisce sempre il contatto tra la staffa ed il terreno e che i carichi vengano trasmessi alla torre senza slittamento o rotazione.

## ■ 4.6 DESCRIZIONE COMPONENTI

Carico complessivo consentito 410 kg

### **Componente 1 - Piano completo - MAPIMAT1400**

Il piano completo è composto da:

- N° 1 piano di lavoro con botola
- N° 1 piano di lavoro senza botola
- N° 2 fermapiedi laterali
- N° 2 fermapiedi frontali.

### **Componente 2 - Interpiano - MAPIMAT1401**

L'interpiano è composto da:

- N° 1 piano di lavoro con botola
- N° 1 piano di lavoro senza botola.

### **Componente 3 - Coppia parapetti protezione laterale - MACOPRA0040**

La coppia di parapetti è composta da:

- N° 2 traverse laterali con bloccaggio a vite sul montante della torre mobile.

### **Componente 4 - Kit alzata terminale completa da 1,50 m - MAKITAL0410**

Il Kit alzata terminale completa è composto da:

- N° 2 montanti laterali da 1,50 m con 5 traversi ciascuno
- N° 2 kit tirante composti da 4 tiranti
- N° 2 correnti terminali di collegamento
- N° 2 traversi laterali che si bloccano con vite alle estremità dei correnti terminali.

### **Componente 5 - Kit alzata completa da 1,50 m - MAKITAL0400**

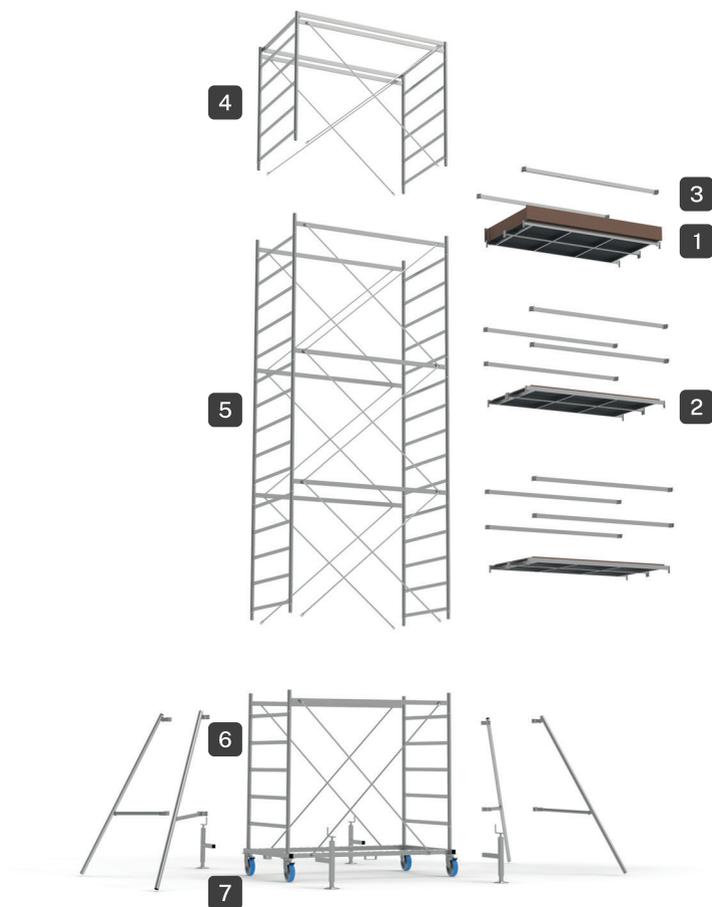
Il Kit alzata completa è composto da:

- N° 2 montanti laterali da 1,50 m con 5 traversi ciascuno
- N° 2 kit tirante composti da 4 tiranti
- N° 2 correnti di collegamento.

### **Componente 6 - Staffe stabilizzatrici - MAMASTA0010**

### **Componente 7 - Base completa - MABACTM0400 versione EN 1004**

- N° 1 tubo con gancio
- N° 2 piastre sagomate da fissare alla spalla.



## Componenti Gigantissimo EN1004 ■

<b>1</b>	Piano completo con fermapiedi	MAPIMAT1400
<b>2</b>	Interpiano	MAPIMAT1401
<b>3</b>	Coppia parapetti protezione laterale	MACOPRA0040
<b>4</b>	Kit alzata terminale da 1,50 m	MAKITAL0410
<b>5</b>	Kit alzata completa da 1,50 m	MAKITAL0400
<b>6</b>	Staffe stabilizzatrici	MAMASTA0010
<b>7</b>	Base completa con livellatori	MABACTM0400

## 5. MONTAGGIO E SMONTAGGIO

### ■ 5.1 INFORMAZIONI GENERALI

Per il montaggio e lo smontaggio del ponte su ruote a torre sono necessarie almeno 2 persone ed è indispensabile che abbiano dimestichezza con le istruzioni di montaggio e uso; le persone che montano il ponteggio devono aver ricevuto l'adeguata formazione (lavori in quota). In funzione alla configurazione acquistata si procederà al montaggio. Nella tabella a fianco sono riportate i codici e le relative configurazioni con indicati i componenti necessari per il montaggio si sceglierà di montare una delle configurazioni riportate in tabella a fianco. Non devono essere usati componenti danneggiati e devono essere impiegati solo componenti originali del costruttore.

Dopo l'assemblaggio/modifica sulla torre mobile deve comparire visibile da terra il nome e i riferimenti della persona responsabile, se la torre è pronta all'utilizzo e la data dell'assemblaggio.

### ■ 5.2 VERIFICHE PRELIMINARI

Le persone addette al montaggio ed utilizzo del ponte su ruote a torre devono utilizzare sistemi di protezione idonei per l'uso specifico. Il sistema di protezione deve essere assicurato direttamente o mediante connettore lungo una guida o linea vita a parti stabili delle opere fisse o provvisorie. La superficie sulla quale viene montato il ponteggio e successivamente spostato (se necessario) deve essere in grado di reggerne il peso. Deve essere livellata e tale da garantire la ripartizione del carico, se necessario facendo uso di tavoloni o altri mezzi equivalenti.

È inoltre opportuno verificare che le condizioni atmosferiche consentano l'uso della torre mobile e che questo non venga montato vicino a cavi che conducono energia elettrica, col rischio di fulminare l'operatore, deve essere assicurata l'assenza di qualunque tipo di ostacolo; le operazioni di montaggio possono iniziare solo in assenza di vento; deve essere verificato che tutti gli elementi, gli utensili (chiave di misura 17 per il bloccaggio di alcuni componenti) accessori e le attrezzature di sicurezza per il montaggio della Torre Mobile (assorbitori di energia, connettori, linee vita, imbracature ecc.) siano disponibili in loco.

Inoltre:

- le torri mobili dovranno essere livellate tramite una bolla o una livella con un'inclinazione massima dell'1%.
- Le torri non possono essere utilizzate come base fissa di ancoraggi.
- Operare è consentito solo sui piani provvisti di fermapiede, parapetto e correnti intermedi.

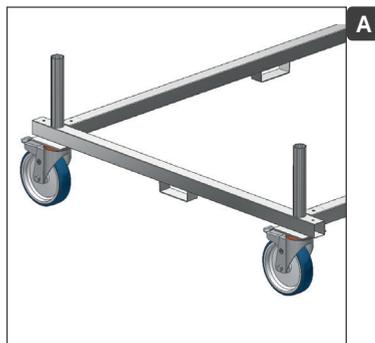
PRIMA DI SALIRE VERIFICARE ANCHE:

- che le ruote siano correttamente frenate
- controllare che gli stabilizzatori poggino a terra saldamente senza possibilità di muoversi
- che cambiamenti ambientali possano compromettere la sicurezza in fase di utilizzo.

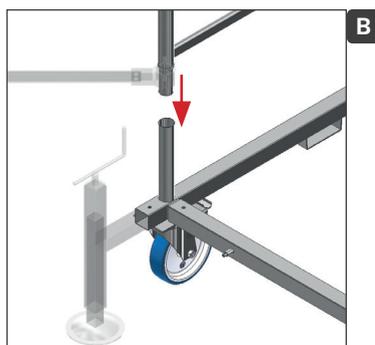
### ■ 5.3 ISTRUZIONI MONTAGGIO

Effettuare le verifiche indicate al paragrafo precedente, solo successivamente al montaggio della sezione di base:

- collegare i 2 blocchi portaruote con i 2 correnti di base mediante le 4 viti con impugnatura, in dotazione (come da immagine A).

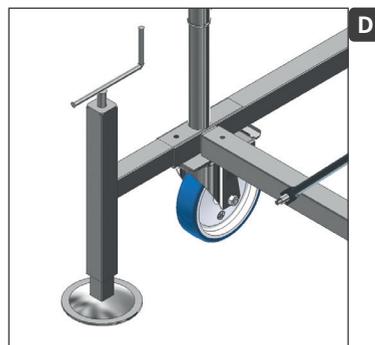
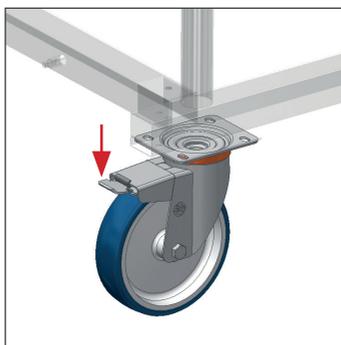


- Montare i primi 2 telai laterali, innestandoli come da immagine B.

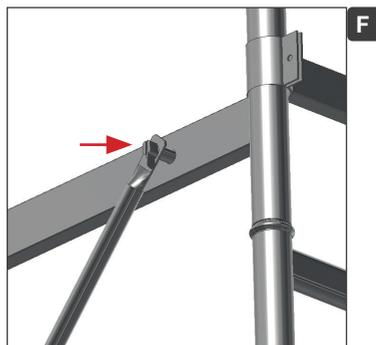
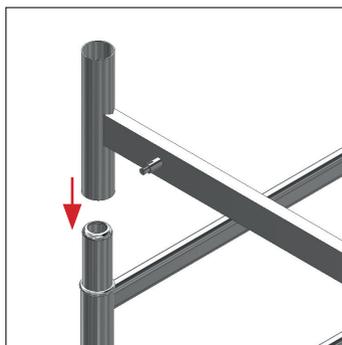


- Livellare la sezione di base agendo sulla vite dei piedini stessi controllando le 2 bolle in dotazione ed avendo cura di sollevare da terra tutte le ruote almeno di 10 mm.

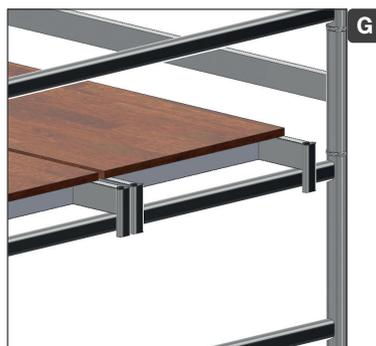
- Serrate le viti, procedere all'inserimento dei freni nelle ruote e all'estrazione orizzontale dei piedini regolabili sino a permettere il bloccaggio con vite in corrispondenza del foro presente sul tubolare orizzontale del piedino (immagini C+D).



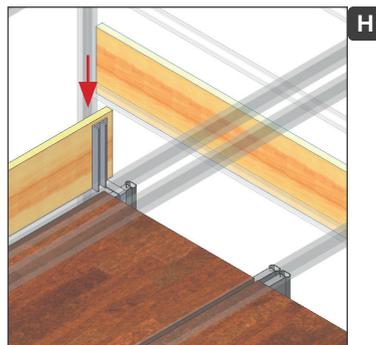
- Proseguire le operazioni di montaggio innestando i correnti di collegamento sugli imbrocchi superiori dei montanti delle alzate (E).
- Innestare i tiranti diagonali dalla base al primo traverso orizzontale e da questo al traverso successivo. Il tirante va fissato sul tondino saldato ed in seguito assicurato ruotando di 90° il nottolino come da immagine F.



- Posizionare il piano di lavoro sul quarto piolo dal basso dei primi due telai laterali; il gancio dovrà essere posizionato sul piolo come da immagine G.



- Posizionare prima le 2 tavole fermapiEDE lunghe, ponendole lateralmente al piano con le guide in lamiera rivolte verso l'interno. Poi le due tavole fermapiEDE corte, inserendole nelle guide presenti sulle tavole lunghe (immagine H).



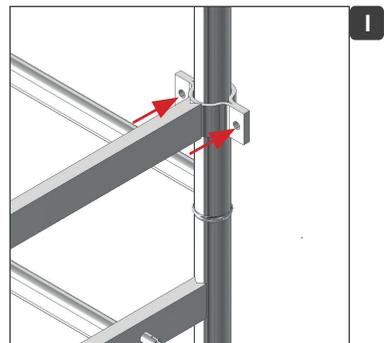
N.B.: quando ci si trova in quota, è necessario posizionare i parapetti stando seduti, in modo da ergersi sul piano con le protezioni montate.

- Posizionare i manicotti a doppia “C” per ognuna della 4 staffe stabilizzatrici rispettivamente sotto al quarto traverso e sopra al secondo traverso. Inclinare la staffa a circa 120° rispetto ai correnti di collegamento. Far aderire perfettamente al terreno il tacco in gomma posto all'estremità inferiore della staffa e serrare i 2 giunti (immagine J).



- A questo punto almeno uno degli operatori addetti al montaggio dovrà indossare una cintura di sicurezza e salire sul piano di lavoro dall'interno della torre attraverso l'apposita botola.
- Dopo aver assicurato l'estremità della fune della cintura di sicurezza ad uno dei due correnti di collegamento già fissati, si potranno inserire i successivi 2 telai laterali e i 2 correnti di collegamento, e solo dopo completare il montaggio dei tiranti di controventamento. Si è così in condizione di continuare il montaggio della torre seguendo la stessa sequenza delle operazioni per le successive alzate.
- Man mano che procedono le operazioni di montaggio della torre, si dovrà avere cura di collocare gli impalcati in posizione tale da garantire all'operatore presente in quota movimenti agili e sicuri oltre ad avere la possibilità di ancorare con facilità la cintura di sicurezza indossata.

- A mano a mano che si sale in quota, devono essere fissati i parapetti superiori e intermedi prima di poter accedere al piano (immagine I).



- Le protezioni laterali, dovranno essere montate serrando il sistema a doppia “C” ai montanti delle alzate, in modo da rispettare quanto indicato nel par. 4.4 la configurazione schematizzata.
- Durante il montaggio, per il sollevamento dei componenti delle sezioni superiori, è opportuno fare uso di funi di adeguate dimensioni, avendo cura di non sollevare mai più di un componente alla volta.
- Non è possibile accedere alla torre mobile con scatole o altri ausili non previsti.
- Non è possibile scalare la torre mobile dall'esterno se non seguendo le direttive della EN1004-1.
- In caso di presenza della mezza campata, questa va montata per ultima seguendo lo stesso procedimento.

## ■ 5.4 ISTRUZIONI SMONTAGGIO

Lo smontaggio del ponteggio deve avvenire effettuando le operazioni necessarie in successione inversa a quelle eseguite per il montaggio; gli elementi costituenti il ponteggio devono essere calati dall'alto tramite funi o altri mezzi idonei evitando comunque l'impatto brusco con il terreno.

## 6. STABILITÀ

- Il ponte su ruote a torre deve essere montato ed utilizzato solo in assenza di vento.
- Il carico orizzontale massimo applicabile, per esempio per effetto del lavoro in corso su una struttura adiacente, è di 25 kg, inteso come somma dei carichi applicati dai vari operatori presenti sul ponteggio.
- Il ponte su ruote a torre lasciato incustodito per motivi di sospensione temporanea del lavoro o per la presenza di vento, deve essere ancorato saldamente ad una struttura fissa stabile.
- Alla sommità non devono essere aggiunte ulteriori sovrastrutture e non devono essere montate schermature di qualsiasi natura, come graticciati, teloni od altro.
- Le staffe stabilizzatrici, così come specificato in precedenza, devono essere montate in tutte le configurazioni.
- Per l'uso all'esterno di edifici, ove possibile, fissare la torre mobile all'edificio o ad altra struttura.
- Prestare attenzione a possibili forze laterali che possano causare il ribaltamento della torre (vento-lavoro su adiacenti strutture).

## 7. UTILIZZO

### ■ 7.1 CONTROLLI PRELIMINARI

Dopo aver montato il ponte su ruote a torre secondo una delle configurazioni consentite (pag. 15) e seguendo scrupolosamente le istruzioni di montaggio verificare la verticalità con livello o pendolino e verificare che nessuna modifica ambientale possa influire sulla sicurezza di utilizzo (gelo, pioggia, vento...).

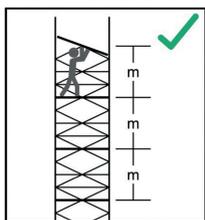
### ■ 7.2 UTILIZZO

- Non è consentito aumentare l'altezza degli impalcati mediante l'uso di scale, casse o altri dispositivi.
- Del ponte su ruote a torre mediante la botola presente sul piano ed utilizzando la scala a pioli verticale, costituita dai traversi dei telai laterali della struttura è obbligatorio accedere al piano di lavoro dall'interno.
- Tutti gli impalcati presenti posizionati secondo le indicazioni riportate nel presente manuale, anche se usati come piani di passaggio e non di lavoro, devono essere completi di parapetti e correnti intermedi (paragincchia).

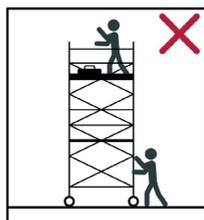
### ■ 7.3 PROCEDURE PER LO SPOSTAMENTO

- I ponti su ruote a torre possono essere spostate solo manualmente, su superfici compatte, lisce, prive di ostacoli ed in assenza di vento.
- Prima dello spostamento ridurre l'altezza del ponte su ruote a torre a seconda dello stato del terreno, sollevare da terra i piedini regolabili e le staffe stabilizzatrici di una H non superiore a 20 mm, sbloccare il freno delle ruote ed eliminare l'ancoraggio a parete se presente.
- Durante lo spostamento sul ponte su ruote a torre non si devono trovare materiali e persone.

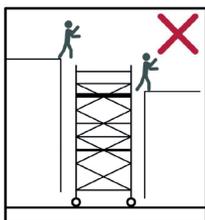
- Nel corso dello spostamento non deve essere superata la normale velocità di cammino.
- È vietato avvicinarsi alle linee elettriche, in ogni caso restare almeno a 5 m di distanza.
- A spostamento avvenuto inserire i freni sulle 4 ruote, livellare di nuovo il ponteggio come indicato in precedenza e spostare le staffe stabilizzatrici verso il basso fino a garantire una perfetta aderenza con il terreno.
- Non è consentito in nessun modo lo sbarco dalla torre mobile su altre superfici di lavoro.
- L'impalcato non è stato progettato per fungere da protezione per bordi di edifici.
- Sull'impalcato dovranno comparire ad altezza visibile da terra i seguenti pittogrammi.



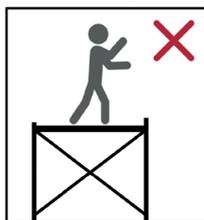
Distanza massima in metri tra piattaforme.



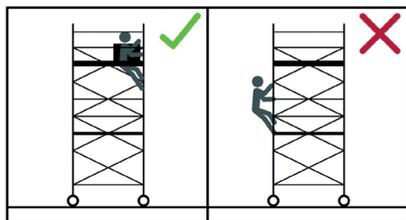
Non spostare la torre mobile quando ci sono persone o materiali sopra.



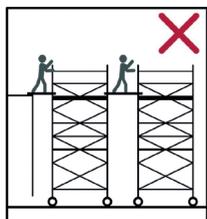
Non usare la torre mobile per accedere o sbarcare su altre strutture.



Non stazionare su una piattaforma senza parapetto.



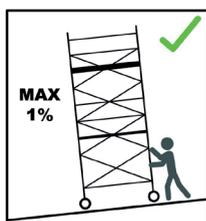
Non salire sulla torre dall'esterno.



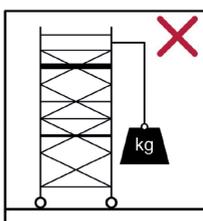
Non creare ponti tra torri mobili né con altre strutture.



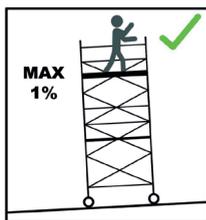
Non usare scale, scatole o altri oggetti per aggiungere altezza a quella della piattaforma.



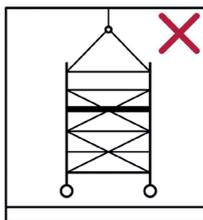
Massima inclinazione consentita durante lo spostamento.  
NOTA  
L'angolo massimo consentito è definito dal costruttore.



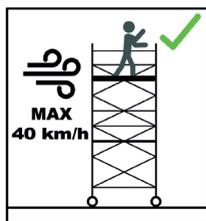
Non sollevare oggetti pesanti dall'alto della torre mobile.



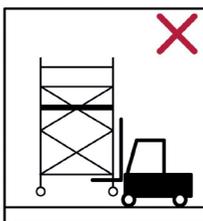
Massima inclinazione consentita durante l'attività sopra la piattaforma.



Non mettere la torre mobile in sospensione.



Massima velocità del vento consentita durante l'uso.



Non sollevare la torre con attrezzature meccaniche.

## 8. VERIFICA, CURA E MANUTENZIONE

- Eliminare le incrostazioni di malta, cemento, vernici, ecc. eventualmente presenti sui vari componenti.
- Tenere sempre ben lubrificati le viti di serraggio e di regolazione presenti gli spinotti e i manicotti relativi ai vari raccordi.
- Verificare prima di ogni montaggio il perfetto stato di conservazione dei componenti, provvedendo a sostituire quelli deteriorati o danneggiati con altri dello stesso tipo, assolutamente originali secondo quanto indicato dal costruttore: GIERRE Srl.
- Nella movimentazione, trasporto e immagazzinaggio avere cura di non sottoporre nessuno degli elementi costituenti il ponte su ruote a torce a carichi che possano generare deformazioni permanenti, evitare quindi accatastamenti disordinati ed accatastamenti insieme a materiali di natura diversa.
- Il sollevamento di utensili e materiali fino ai piani di lavoro deve essere effettuato dall'interno della torre, di piano in piano, attraverso le botole di accesso, facendo uso di funi di adeguate dimensioni a trazione manuale. Quando ciò non è possibile il sollevamento può essere effettuato dall'esterno della torre, sempre mediante funi di adeguate dimensioni a trazione manuale, per carichi non superiori a 30 kg e sollevati secondo una direzione verticale parallela alla torre ed ad una distanza da questa tale da rimanere all'interno dell'area impegnata dalle staffe stabilizzatrici.
- Non è consentito appoggiare ed utilizzare dispositivi di sollevamento.
- È proibito saltare sui piani di lavoro.
- Non è consentito realizzare collegamenti a ponte tra la torre mobile ed un edificio.
- I ponti su ruote a torre non sono progettate per essere sollevate e sospese (es. mediante gru da cantiere o altro dispositivo affine).
- Le strutture zincate richiedono un'ulteriore attenzione rispetto a quelle in acciaio poiché la superficie dello zinco è molto più reattiva. La manutenzione delle strutture zincate è rivolta ad allungare nel tempo la durata della zincatura e ad evitare successive ossidazioni. Si raccomanda quindi di pulire frequentemente la struttura per rimuovere eventuali depositi causati da inquinamento atmosferico, piogge acide, ecc. Si raccomanda inoltre di non lasciare mai parti della struttura completamente immerse nell'acqua. Nel caso in cui l'aggressione del rivestimento di zinco sia stata tale da portare alla luce, in alcune zone, l'acciaio sottostante e quindi in presenza di macchie di ruggine rossa, l'intervento migliore consiste nel rimuovere tali prodotti di corrosione mediante azione meccanica riportando completamente a nudo l'acciaio e quindi operare una zincatura localizzata mediante spruzzatura di zinco fuso oppure stendere uno strato di primer zincante a base di polvere di zinco metallico. Una concomitante pulitura generale di tutta la superficie della struttura con una successiva verniciatura garantisce una lunga durata del rivestimento.
- La formazione o training sull'utilizzo di questo ponteggio non possono essere sostituiti del libretto e viceversa.
- È necessario che una tabella compilata come quella alla fine di questo libretto sia presente sulla torre mobile e leggibile da terra.

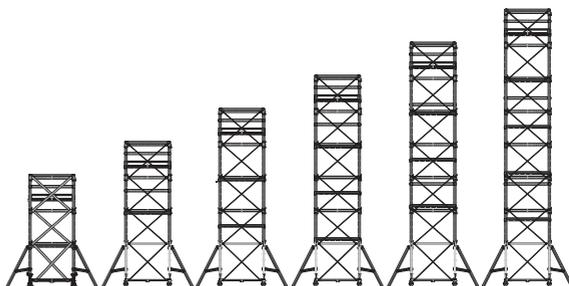
## 9. CONFIGURAZIONE EN 1004

Carico complessivo consentito 410 kg

### Configurazioni consentite

Ogni configurazione deve essere realizzata come raffigurato nel relativo pittogramma ed utilizzando tutti i componenti indicati.

Per l'uso all'esterno di edifici, ove possibile, fissare la torre mobile all'edificio o ad altra struttura.



CODICE	TR403	TR404	TR405	TR406	TR407	TR408
Utilizzo E=sia interno che esterno di edifici I= solo interno di edifici	E	E	E	I	I	I
Portata massima kg	410	410	410	410	410	410
Dimens. esterna torre larg. x lung. m	1,20x2,00	1,20x2,00	1,20x2,00	1,20x2,00	1,20x2,00	1,20x2,00
Dimens. piano di lavoro larg. x lung. m	1,10x1,90	1,10x1,90	1,10x1,90	1,10x1,90	1,10x1,90	1,10x1,90
Altezza totale torre m	5,04	6,54	8,04	9,54	11,04	12,54
Altezza massima piano di lavoro m	3,96	5,46	6,95	8,46	9,96	11,46
N° alzate da 1,50 m	2	3	4	5	6	7
N° alzate terminali da 1,50 m	1	1	1	1	1	1
Base completa	1	1	1	1	1	1
N° kit ancoraggio a parete	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional
N° piani di lavoro completo (con fermapiede)	1	1	1	1	1	1
N° interpiani (senza fermapiedi)	1	1	2	2	3	3
N° coppie parapetti protezione laterale	3	3	5	5	7	7
N° staffe stabilizzatrici	4	4	4	4	4	4
Certificazione	EN 1004					



**GIERRE srl a socio unico**

Via 1° Maggio, 1 e 6  
23854 Olginate (LC)  
ITALIA  
Tel. +39 0341 681014

[www.gierrescale.com](http://www.gierrescale.com)

CONSERVA SEMPRE IL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE -VEDI RETRO  
RICICLA CORRETTAMENTE I MATERIALI D'IMBALLO



Raccolta differenziata: PLASTICA

Waste sorting: PLASTIC



Raccolta differenziata: CARTA

Waste sorting: PAPER



Azienda con Sistema  
di Gestione Qualità  
certificato secondo la  
norma UNI EN ISO 9001:2015

**GIERRE s.r.l. a socio unico**

Via 1° Maggio, 1 e 6  
23854 Olginate (LC) - Italy  
[www.gierrescale.com](http://www.gierrescale.com)