



# Torre mobile professionale Gigante

*Istruzioni per l'uso e la manutenzione*

**TM201 - TM202 - TM203 - TM204 - TM205**



**SISTEMA GESTIONE QUALITÀ ISO 9001:2015**



D.Lgs. 81/08

Manuale d'istruzioni  
Per l'uso e la  
manutenzione della  
torre mobile Gigante

I ponteggi a torre su ruote devono essere utilizzati solo per lavori di nitura, manutenzione o simili.

Il presente Manuale d'Istruzioni contiene importanti indicazioni riguardanti l'uso, la manutenzione e la sicurezza dei ponteggi a torre su ruote; l'operatore ne deve avere completa conoscenza prima dell'utilizzo.

Osservare scrupolosamente il presente Manuale, significa operare in conformità a quanto disposto dall'attuale normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori

D.Lgs. 81/08.

# Torre mobile Gigante

## Indice:

TORRE MOBILE GIGANTE.....	2
1. MONTAGGIO E SMONTAGGIO	
1.1 INFORMAZIONI GENERALI.....	6
1.2 VERIFICHE PRELIMINARI.....	6
1.3 ISTRUZIONI MONTAGGIO.....	6
1.4 ISTRUZIONI SMONTAGGIO.....	6
2. STABILITÀ.....	7
3. UTILIZZO	
3.1 CONTROLLI PRELIMINARI.....	8
3.2 UTILIZZO.....	8
3.3 PROCEDURE PER LO SPOSTAMENTO.....	8
4. VERIFICA, CURA E MANUTENZIONE.....	9

# Torre mobile Gigante

## Obbligo di ancoraggio a parete ogni due alzate.

D.lgs. 81/08

Carico complessivo consentito KG 150.

Tabella dei componenti nelle varie configurazioni:

Pos.	Codice	Componente	TM201	TM202	TM203	TM204	TM205
1	MAPIMAT0200	Piano completo	1	1	1	1	1
2	MACOPRA0020	Coppia parapetti protezione laterale per ogni piano di lavoro	1	1	1	1	1
3	MAKITAL0200	Kit alzata da 1,6m	1	2	3	4	5
4	MAMASTA0010	Staffe stabilizzatrici	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional
5	MABACTM0200	Base completa	1	1	1	1	1
6	MAKITANK02	Kit ancoraggio a parete	-	1	2	3	4

## DESCRIZIONE COMPONENTI

### Componente 1 - Piano completo

Il piano completo è composto da:

- N° 1 piano di lavoro con botola;
- N° 1 piano di lavoro senza botola;
- N° 2 fermapièdi laterali;
- N° 2 fermapièdi frontali.

### Componente 2 - Coppia parapetti protezione laterale

La coppia di parapetti è composta da:

- N° 2 traverse laterali con bloccaggio a vite sul montante della torre mobile.

### Componente 3 - Kit alzata completa da 1,6 m

Il Kit alzata completa è composto da:

- N° 2 montanti laterali da 1,6 m con 4 traversi ciascuno;
- N° 4 tiranti di controventamento;
- N° 2 correnti di collegamento.

### Componente 4 - Staffe stabilizzatrici

La staffa stabilizzatrice è composta da:

- N° 1 tubo tondo da 2 m;
- N° 1 rinforzo di collegamento al montante;
- N° 2 sistemi di serraggio al montante a doppia "c" con vite e dadi di bloccaggio.

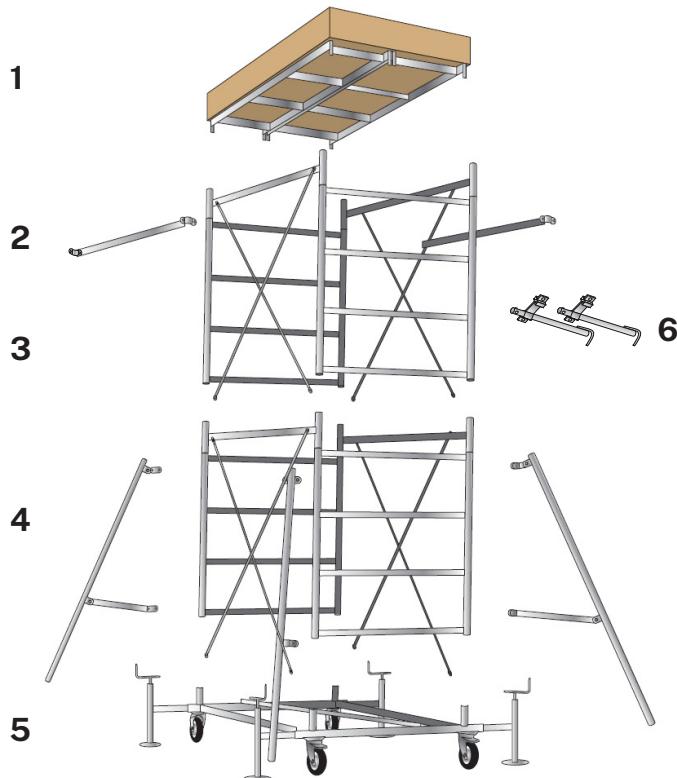
## Componente 5 - Base completa

La base completa è composta da:

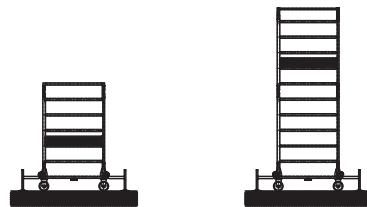
- N° 2 blocchi portaruota con 2 ruote diametro 150 mm di cui una con freno;
- N° 2 correnti di collegamento;
- N° 4 piedini livellatori regolabili a vite.

## Componente 6 - Kit ancoraggio a parete

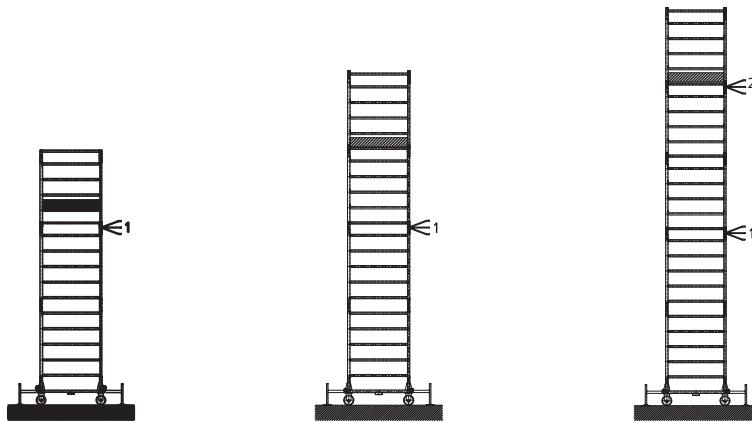
### RICAMBI TORRE MOBILE GIGANTE



1	MAPIMAT0200	Piano completo
2	MACOPRA0020	Coppia parapetti protezione laterale per ogni piano di lavoro
3	MAKITAL0200	Kit alzata da 1,6m
4	MAMASTA0010	Staffe stabilizzatrici   Optional
5	MABACTM0200	Base completa
6	MAKITANK02	Kit ancoraggio a parete   Obbligo di ancoraggio a parete ogni due alzate



Codice	TM201	TM202
Portata massima kg	150	150
Dimensione esterna torre larg. x lung. m	0,93x1,78	0,93x1,78
Dimensione piano di lavoro larg. x lung. m	0,84x1,67	0,84x1,67
Altezza massima torre m	2,00	3,60
Altezza massima piano di lavoro m	0,95	2,55
N° alzate da 1,6 m	1	2
Base completa	1	1
N° piani di lavoro con botola	1	1
N° piani di lavoro senza botola	1	1
N° coppie parapetti protezione laterale	1	1
N° staffe stabilizzatrici	Optional	Optional
N° punti ancoraggio a parete	0	0
N° cunei bloccaggio ruote munirsi di 8 cunei per bloccaggio ruote per ogni configurazione	8	8



**TM203**

**TM204**

**TM205**

150	150	150
0,93x1,78	0,93x1,78	0,93x1,78
0,84x1,67	0,84x1,67	0,84x1,67
5,20	6,80	8,40
4,15	5,75	7,35
3	4	5
1	1	1
1	1	1
1	1	1
1	1	1
Optional	Optional	Optional
1	1	2
8	8	8

D.lgs 81/08

D.lgs 81/08

D.lgs 81/08

## 1.1 INFORMAZIONI GENERALI

Per il montaggio e lo smontaggio dei ponteggi a torre su ruote sono necessarie almeno 2 persone ed è indispensabile che abbiano dimistichezza con le istruzioni di montaggio e uso; in funzione all'altezza che deve essere raggiunta, si sceglierà di montare una delle configurazioni riportate in tabella alla pagina 2. Nella tabella sono riportate elenco, quantità e specifiche dei singoli componenti necessari per il montaggio. Non devono essere usati componenti danneggiati e devono essere impiegati solo componenti originali secondo quanto indicato dal costruttore.

## 1.2 VERIFICHE PRELIMINARI

La superficie sulla quale viene montato il ponteggio e successivamente spostato (se necessario) deve essere in grado di reggerne il peso. Deve essere livellata e tale da garantire la ripartizione del carico; deve essere assicurata l'assenza di qualunque tipo di ostacolo; le operazioni di montaggio possono iniziare solo in assenza di vento; deve essere verificato che tutti gli elementi, gli utensili accessori e le attrezzature di sicurezza per il montaggio del ponteggio a torre siano disponibili in loco.

## 1.3 ISTRUZIONI MONTAGGIO

Effettuare le verifiche indicate al paragrafo precedente e solo dopo procedere al montaggio della sezione di base:

- collegare i 2 blocchi portaruote con i 2 correnti di base;
- procedere all'inserimento dei freni delle ruote e all'estrazione orizzontale dei piedini regolabili sino a permettere il bloccaggio con vite circa a metà della corsa disponibile;
- livellare la sezione di base agendo sulla vite dei piedini stessi, controllando la perpendicolarità della torre mobile con bolla, avendo cura di sollevare da terra tutte le ruote almeno di mm 20;
- proseguire le operazioni di montaggio innestando i montanti laterali del kit alzata sugli imbocchi della base e in seguito i correnti di collegamento sugli imbocchi superiori dei montanti laterali; montare i tiranti di controventamento agganciandoli ai perni presenti sui correnti;
- il piano di lavoro viene realizzato affiancando i rispettivi piani stretto e largo, posizionandoli sui pioli dei montati laterali kit alzata;
- a questo punto almeno uno degli operatori addetti al montaggio dovrà indossare una cintura di sicurezza e salire sul piano di lavoro dall'interno della torre; dopo aver assicurato l'estremità della fune della cintura di sicurezza ad uno dei due correnti di collegamento già fissati, si potranno inserire i successivi 2 montanti laterali e i 2 correnti di collegamento e dopo completare il montaggio dei tiranti di controventamento. Si è così in condizione di continuare il montaggio della torre seguendo la stessa sequenza delle operazioni sino a raggiungere la configurazione scelta;
- procedendo con le operazioni di montaggio della torre si dovrà avere cura di collocare i piani di lavoro completi in posizione tale da garantire all'operatore presente in quota movimenti agili e sicuri oltre ad avere la possibilità di ancorare con facilità la cintura di sicurezza indossata.

- una volta completato il montaggio della torre, il piano di lavoro completo potrà essere posizionato con tavole fermapièdi e protezioni laterali. Le protezioni laterali dovranno essere due per ogni lato del piano di lavoro, una superiore ed una intermedia. La superficie è costituita dalle correnti di collegamento del kit alzata, che dovrà trovarsi a circa 1 mt del piano di lavoro (oppure dai parapetti di protezione laterali che devono essere acquistati in aggiunta). La protezione intermedia (parapetti protezione laterale) dovrà essere posizionata a circa 0,65 m dal piano di lavoro. Posizionare in corrispondenza del piano prima le 2 tavole fermapiède corte, ponendole lateralmente al piano con le guide in acciaio rivolte verso l'interno, e poi le 2 tavole fermapiède lunghe inserendole nelle guide presenti sulle tavole corte;
- ogni due alzate è obbligatorio ancorare la torre mobile ad una struttura fissa stabile (parete, etc.,) mediante appositi kit ancoraggio;
- in caso di utilizzo anche di staffe stabilizzatrici, ove disponibili, si dovrà provvedere a serrare i manicorri a doppia "c" inclinando la staffa e facendo aderire perfettamente al terreno il tacco in gomma posto all'estremità inferiore della staffa;
- una volta completato il montaggio della torre dovranno essere posizionati i piani di lavoro completi, alle altezze desiderate, comprensivi delle tavole fermapiède e delle protezioni laterali (ove previste);
- le protezioni laterali dovranno essere due, una superiore ed una intermedia, e devono essere posizionate ad una distanza dal piano di lavoro rispettivamente di circa 1,00 m e 0,65 m, come indicato nel punto precedente di questo paragrafo;
- durante il montaggio, per il sollevamento dei componenti delle sezioni superiori, è opportuno fase uso di funi di adeguate dimensioni, avendo cura di non sollevare mai più di un componente alla volta;
- nel caso in cui l'accesso ai piani di lavoro debba avvenire mediante scale inclinate a pioli o gradini, queste ultime, essendo dotate di 2 ganci all'estremità superiore, dovranno essere assicurate al traverso su cui poggia il piano di lavoro, in corrispondenza della botola di accesso;
- ogni due alzate è obbligatorio ancorare la torre mobile ad una struttura fissa stabile (parete, etc.,).

#### 1.4 ISTRUZIONI SMONTAGGIO

Lo smontaggio del ponteggio deve avvenire effettuando le operazioni descritte per il montaggio in successione inversa a quelle eseguite per il montaggio; gli elementi costituenti il ponteggio devono essere calati dall'alto tramite funi o altri mezzi idonei, evitando comunque l'impatto brusco con il terreno.

## 2 STABILITÀ

- I ponteggi a torre su ruote devono essere montati ed usati solo in assenza di vento;
- alla sommità del montaggio non devono essere aggiunte ulteriori strutture e non devono essere montate schemature di qualsiasi natura, come graticciati, teloni o altro.

### 3 UTILIZZO

#### 3.1 CONTROLLI PRELIMINARI

- Verificare che il ponteggio a torre su ruote sia stato montato in posizione verticale, seguendo regolarmente e completamente le indicazioni del fornitore atte a garantire un'esecuzione a regola d'arte;
- Verificare che nessuna modifica ambientale possa influire sulla sicurezza di utilizzo del ponteggio mobile (gelo, pioggia, vento, ...).

#### 3.2 UTILIZZO

- Non è consentito aumentare l'altezza degli impalcati mediante l'uso di scale, casse o altri dispositivi;
- è obbligatorio accedere al piano di lavoro dall'interno tramite i traversi portanti delle spalle laterali che fungono da scala;
- tutti gli impalcati presenti nel ponteggio, posizionati secondo le indicazioni riportate nel seguente manuale, anche se usati come piani di passaggio e non di lavoro, devono essere completi delle protezioni laterali e delle tavole fermapiede;
- i ponteggi a torre devono essere fissati in modo sicuro all'edificio o ad altra struttura fissa e stabile anche se non utilizzati;
- il sollevamento di utensili e materiali fino ai piani di lavoro deve essere effettuato dall'interno della torre, di piano in piano, attreverso le botole di accesso, facendo uso di funi di adeguate dimensioni a trazione manuale. Quando ciò non è possibile, il sollevamento può essere effettuato dall'esterno della torre, sempre mediante funi di adeguate dimensioni a trazione manuale, per carichi non superiori a 20 kg e sollevati secondo una direzione verticale parallela alla torre ed ad una distanza da questa tale da rimanere all'interno dell'area impegnata dalla base;
- non è consigliato l'utilizzo di dispositivi per il sollevamento;
- non è consigliato saltare sugli impalcati;
- non è consigliato realizzare collegamenti a ponte tra un ponteggio a torre ed un edificio;
- i ponteggi a torre non sono progettati per essere sollevati e sospesi (es. mediante gru da cantiere o altro dispositivo affine).

#### 3.3 PROCEDURE PER LO SPOSTAMENTO

- I ponteggi a torre su ruote possono essere spostati solo manualmente, su superfici compatte, lisce, prive di ostacoli ed in assenza di vento;
- prima dello spostamento ridurre l'altezza del ponteggio a seconda dello stato del terreno, sollevare da terra i piedini regolabili di una quantità non superiore a 20mm (se presenti), sbloccare il freno delle ruote;
- nel corso dello spostamento non deve essere superata la normale velocità di cammino;
- durante lo spostamento sul ponteggio non si devono trovare materiali e/o persone;
- è vietato avvicinarsi alle linee elettriche, in ogni caso restare almeno a 5,00 mt di distanza;
- a spostamento avvenuto inserire i freni sulle ruote, livellare di nuovo il ponteggio come indicato in precedenza.

## 4 VERIFICA, CURA E MANUTENZIONE

- Eliminare, dopo un certo numero di impieghi a discrezione dell'operatore, le incrostazioni di malta, cemento, vernici, ecc. eventualmente presenti sui vari componenti;
- tenere sempre ben lubrificate le viti di serraggio e di regolazione presenti, gli spinotti e i manicotti relativi ai vari raccordi;
- verificare prima di ogni montaggio il perfetto stato di conservazione dei componenti, provvedendo a sostituire quelli deteriorati o danneggiati con altri dello stesso tipo, assolutamente originali secondo quanto indicato dal costruttore;
- nella movimentazione, trasporto e immagazzinaggio, avere cura di non sottoporre nessuno degli elementi costituenti il ponteggio a carichi che possano generare deformazioni permanenti, evitare quindi accatastamenti disordinati ed accatastamenti insieme a materiali di natura diversa;
- le strutture zincate richiedono un'ulteriore attenzione rispetto a quelle in acciaio poichè la superficie dello zinco è molto più reattiva. La manutenzione delle strutture zincate è rivolta ad allungare nel tempo la durata della zincatura e ad evitare successive ossidazioni. Si raccomanda quindi di pulire frequentemente la struttura per rimuovere eventuali depositi causati da inquinamento atmosferico, piogge acide, ecc. Si raccomanda inoltre di non lasciare mai parti della struttura completamente immerse nell'acqua. Nel caso in cui l'aggressione del rivestimento di zinco sia stata tale da portare alla luce, in alcune zone, l'acciaio sottostante e quindi in presenza di macchie di ruggine rossa, l'intervento migliore consiste nel rimuovere tali prodotti di corrosione mediante azione meccanica riportando completamente a nudo l'acciaio e quindi operare una zincatura localizzata mediante spruzzatura di zinco fuso oppure stendere uno strato di primer zincante a base di polvere di zinco metallico. Una concomitante pulitura generale di tutta la superficie della struttura con una successiva verniciatura garantisce una lunga durata del rivestimento.

**GIERRE srl a socio unico**

Via 1° Maggio, 1 e 6  
23854 Olginate (LC)  
ITALIA  
Tel. +39 0341 681014  
Fax +39 0341 682980  
[www.gierrescale.com](http://www.gierrescale.com)

CONSERVA SEMPRE IL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE - VEDI RETRO  
RICICLA CORRETTAMENTE I MATERIALI D'IMBALLO



Raccolta differenziata: PLASTIC A

Waste sorting: PLASTIC



Raccolta differenziata: CART A

Waste sorting: PAPER



Azienda con Sistema  
di Gestione Qualità  
certificato secondo la  
norma EN ISO 9001:2015