



Torre mobile professionale in alluminio

Istruzioni per l'uso e la manutenzione

TA1800FL - TA1900FL - TA2000FL - TA2100FL



Manuale d'istruzione EN1298 - IM - it

I ponteggi su ruote a torre devono essere utilizzati solo per lavori di finitura, manutenzione o simili. Il presente Manuale d'Istruzioni contiene importanti indicazioni riguardanti l'uso, la manutenzione e la sicurezza del ponteggio su ruote a torre TORRE MOBILE PROFESSIONALE; l'operatore ne deve avere completa conoscenza prima dell'utilizzo. Osservare scrupolosamente il presente Manuale significa operare in conformità a quanto disposto dall'attuale normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori D.Lgs. 81/08.

TORRE MOBILE PROFESSIONALE

Indice:

1.	DESIGNAZIONE.....	6
2.	DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ.....	6
3.	INFORMAZIONI GENERALI.....	6
3.1	ACCESSO AI PIANI DI LAVORO.....	6
3.2	CLASSE E PORTATA.....	6
3.3	ALTEZZE MASIME CONSENTITE DEL PIANO DI LAVORO.....	7
3.4	PIANO INTERMEDIO.....	7
3.5	LIMITI DI VENTO.....	7
4.	IDENTIFICAZIONE.....	8
4.1	BASE.....	8
4.2	ALZATE.....	8
4.3	TIRANTI.....	8
4.4	PIANO DI LAVORO.....	8
4.5	PROTEZIONE LATERALE PIANO DI LAVORO.....	8
4.6	STAFFE STABILIZZATRICI.....	9
4.7	DESCRIZIONE KIT DISPONIBILI.....	9
4.8	CONFIGURAZIONE ALTEZZA MASSIMA.....	11
5.	MONTAGGIO E SMONTAGGIO.....	11
5.1	INFORMAZIONI GENERALI.....	11
5.2	VERIFICHE PRELIMINARI.....	11
5.3	ISTRUZIONI DI MONTAGGIO.....	11
5.4	ELENCO COMPONENTI.....	12
5.5	MONTAGGIO DEL PONTEGGIO.....	14
5.6	MONTAGGIO DEL PONTEGGIO NELLA SUA MASSIMA ESTENSIONE.....	17
5.7	ISTRUZIONI DI SMONTAGGIO.....	18
6.	STABILITÀ.....	18
7.	UTILIZZO.....	18
7.1	CONTROLLI PRELIMINARI.....	18
7.2	UTILIZZO.....	18
7.3	PROCEDURE PER LO SPONTAMENTO.....	18
8.	VERIFICA, CURA E MANUTENZIONE.....	21
9.	CONFIGURAZIONE EN1004.....	22

MANUALE DI ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO

1. DESIGNAZIONE

- Ponteggio su ruote a torre TA1800FL-TA1900FL-TA2000FL-TA2100FL è costruito in conformità alla Norma Tecnica EN1004-1 e EN1004-2;
- Classe dei carichi distribuiti in modo uniforme pari a “3” (2,0 KN/m²);
- Altezza massima consentita del piano di lavoro:
 - TA1800FL: 1,00 m all'interno ed esterno di edifici;
 - TA1900FL: TA1800FL + KITA05VLF: 2,80 m all'interno ed esterno di edifici;
 - TA2000FL: TA1900FL + KITA05FL: 4,60 m all'interno ed esterno di edifici;
 - TA2100FL: TA2000FL + KITA05PFL: 6,40 m all'interno ed esterno di edifici;

2. DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ

Gierre Srl con sede in Olginate (LC) Via 1° Maggio, 1 e 6

DICHIARA

che il ponteggio su ruote a torre denominato “TORRE MOBILE PROFESSIONALE”

- Viene costruito in conformità alla Norma Tecnica EN1004-1 (edizione Febbraio 2021);
- Viene costruito in conformità al D.Lgs. 81/08 “Testo unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”
- Viene costruito in modo conforme ai rispettivi prototipi che hanno superato le prove di carico e di rigidità secondo la Norma Tecnica EN1004, eseguite da:

TÜV RHEINLAND

n° Certificato IT241V5J001

Che tutti gli esemplari prodotti riportano la marcatura di identificazione ed un manuale d'istruzioni redatto secondo quanto prescritto dalla Norma Tecnica EN1298 ed EN1004-2.

Il ponteggio è da considerarsi conforme alla normativa vigente, che sia essa D.Lgs 81/08 o EN1004, se e solo se, configurato esattamente come a pag. 17.

3. INFORMAZIONI GENERALI

3.1 ACCESSO AI PIANI DI LAVORO

L'accesso ai piani di lavoro può avvenire solamente dall'interno del ponteggio su ruote a torre mediante la botola presente sul piano ed utilizzando la scala a pioli verticale, costituita dai traversi dei telai laterali della struttura.

3.2 CLASSE E PORTATA

Il ponteggio su ruote a torre TORRE MOBILE PROFESSIONALE in alluminio è classificato in accordo con la norma europea EN1004-1 in classe 3, ovvero portata del piano pari a 2,0 KN/m².

Il carico complessivo consentito risulta pertanto pari a Kg 168 per qualunque delle

configurazioni consentite. La somma dei carichi applicati a ciascun piano di lavoro non deve comunque superare il valore del carico complessivo consentito.

3.3 ALTEZZE MASIME CONSENTITE DEL PIANO DI LAVORO

Per verificare le altezze massime consentite del piano di lavoro per ogni configurazione consultare la pag. 11 (fig. 8). L'altezza libera minima tra i piani di lavoro (se presenti in numero maggiore ad uno) è di 1,90m. La distanza massima verticale tra i piani di lavoro (se presenti in numero maggiore ad uno) è di 2,25m. La distanza massima verticale tra il pavimento ed il primo piano è di 3,40m.

Se il primo piano fosse posizionato a meno di 0,6m da terra, si è autorizzati ad avere una distanza non maggiore di 3,40m tra questo piano e il successivo (fig. 1)

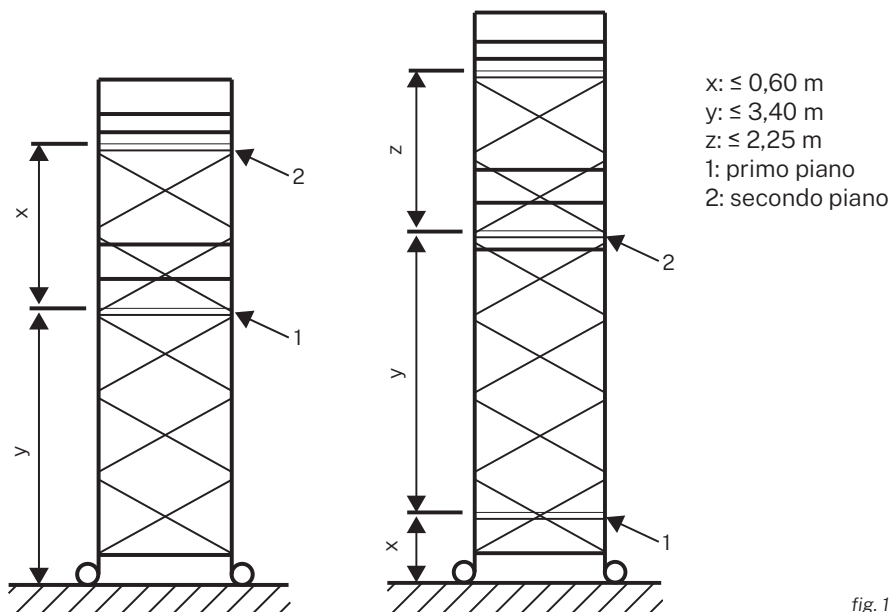


fig. 1

3.4 PIANO INTERMEDIO

Il piano intermedio (piano di lavoro di sicurezza, consentito come il piano normale) è obbligatorio, secondo D.Lgs 81/08, per lavori di durata superiore a 5gg.

In caso di configurazione secondo EN1004, dovrà essere posizionato come sopra illustrato (fig. 1).

3.5 LIMITI DI VENTO

É vietato l'uso dei ponteggi su ruote a torre in presenza di vento, il ponteggio deve essere smontato o ancorato saldamente ad una struttura fissa stabile. Prestare attenzione all'effetto "tunnel" del vento quando si lavora all'interno di edifici in costruzione.

4. IDENTIFICAZIONE

4.1 BASE

La base è costituita da due tronchi in alluminio con montanti a sezione rettangolare e traversi in acciaio che li collegano. I traversi hanno la superficie liscia che non deve essere utilizzata come gradino. All'estremità superiore dei due montanti è realizzata una rastrematura del profilo (per avere la possibilità di innestare e bloccare ulteriori alzate), mentre su quella inferiore, vengono montate tramite specifici supporti ad innesto N°4 ruote girevoli a freno totale.

4.2 ALZATE

Le alzate sono costituite da tronchi in alluminio modulari di diverse altezze. Le alzate sono realizzate per poter essere innestate tra loro. Presentano una rastrematura del tubolare in alluminio in corrispondenza dell'estremità superiore, per consentire l'inserimento di altri tronchi. L'alzata terminale è costituita da 2 tronchi in alluminio modulari.

4.3 TIRANTI

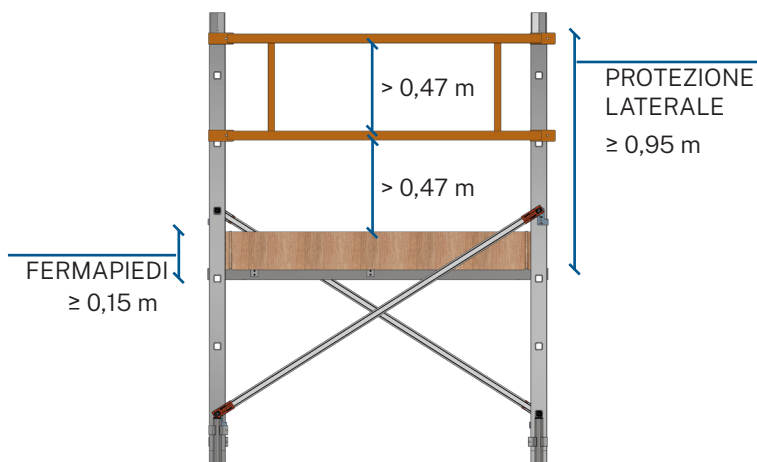
I tiranti sono realizzati con tubi rettangolari, alle estremità dei quali dovrà essere montato il sistema di innesto rapido come da indicazioni del presente libretto. L'innesto dovrà essere poi inserito all'interno delle estremità dei pioli ribordati sui tronchi e bloccati alla struttura con gancio di sicurezza.

4.4 PIANO DI LAVORO

Il piano di lavoro è costituito da un telaio di tubi in alluminio su cui sono fissati due pannelli in legno, uno dei quali mobili che funge da botola per l'accesso al piano

4.5 PROTEZIONE LATERALE PIANO DI LAVORO

Le protezioni laterali del piano di lavoro sono costituite da un telaio in acciaio che deve essere innestato sul tronco laterale, rispettando la configurazione in figura:



4.6 STAFFE STABILIZZATRICI

Le quattro staffe stabilizzatrici sono costituite da tubi tondi in acciaio. Dovranno essere assemblate come da indicazioni del presente libretto. La staffa viene ancorata al tronco del trabattello tramite una morsa in alluminio, stretta con viti e dadi.

NB: il corretto montaggio garantisce sempre il contatto tra la base della staffa e il terreno e che i carichi vengano trasmessi alla torre senza slittamento o rotazione.

4.7 DESCRIZIONE KIT DISPONIBILI

TORRE MOBILE TA1800FL

è così composta:

- n°1 Piano di lavoro completo con botola
- n°2 Tronchi da 1940mm
- n°4 Ruote con freno totale
- n°4 Innesti ruote
- n°2+2 Fermapiedi
- n°2 Irrigidimenti orizzontali di base
- n°2 Tiranti diagonali Fast&Lock
- n°2 Telai parapetto in acciaio



fig. 3

KIT ALZATA KITA05VLF

è così composto:

- n°2 Tronchi da 1940mm
- n°4 Staffe stabilizzatrici complete
- n°2 Tiranti diagonali Fast&Lock



fig. 4

KIT ALZATA KITA05FL

è così composto:

- n°1 Piano di lavoro completo con botola
- n°2 Tronchi da 1940mm
- n°2 Tiranti diagonali Fast&Lock
- n°2 Telai parapetto in acciaio



fig. 5

KIT ALZATA KITA05PFL

è così composto:

- n°1 Piano di lavoro completo con botola
- n°2 Tronchi da 1940mm
- n°2 Telai parapetto in acciaio



fig. 6

TA1800FL	+	KITA05VLF		TA1900FL
TA1900FL	+	KITA05FL		TA2000FL
TA2000FL	+	KITA05PFL		TA2100FL

fig. 2

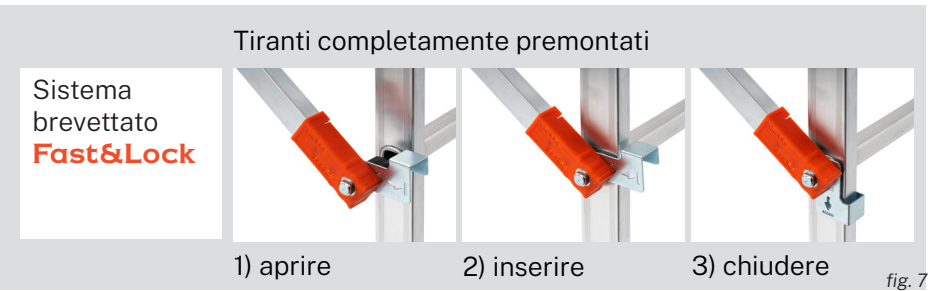


fig. 7

4.8 CONFIGURAZIONE ALTEZZA MASSIMA (Secondo EN1004)

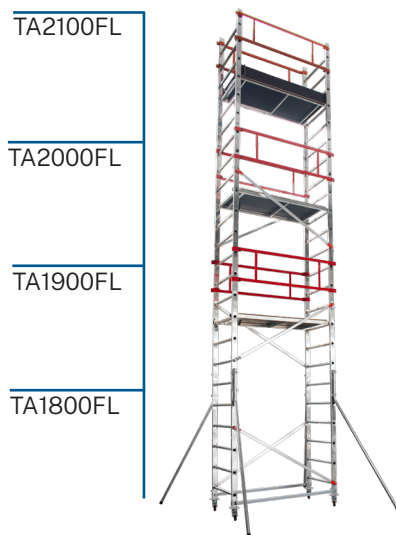


fig. 8

5. MONTAGGIO E SMONTAGGIO

5.1 INFORMAZIONI GENERALI

Per il montaggio e lo smontaggio del ponteggio su ruote a torre sono necessarie almeno 2 persone ed è indispensabile che abbiano dimistichezza con le istruzioni di montaggio e uso; in funzione alla configurazione acquistata, si procederà al montaggio secondo quanto indicato nel presente libretto. Non devono essere usati componenti danneggiati e devono essere impiegati solo componenti originali del costruttore.

5.2 VERIFICHE PRELIMINARI

Le persone addette al montaggio ed utilizzo del ponteggio su ruote a torre devono utilizzare sistemi di protezione idonei per l'uso specifico. La superficie sulla quale viene montato il ponteggio e successivamente spostato (se necessario) deve essere in grado di reggerne il peso. Deve essere livellata e tale da garantire la ripartizione del carico, se necessario facendo uso di tavoloni o altri mezzi equivalenti; deve essere assicurata l'assenza di qualunque tipo di ostacolo; le operazioni di montaggio possono iniziare solo in assenza di vento; deve essere verificato che tutti gli elementi, gli utensili accessori e le attrezzature per il montaggio della Torre Mobile siano disponibili in loco.

5.3 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Effettuare le verifiche indicate al paragrafo precedente e solo successivamente procedere al montaggio della sezione di base:

- livellare il piano di appoggio della struttura e verificare, mediante l'utilizzo di bolle, l'orizzontalità del piano;
- durante il montaggio, per il sollevamento dei componenti, è opportuno fare uso di funi di adeguate dimensioni, avendo cura di non sollevare mai più di un componente alla volta.

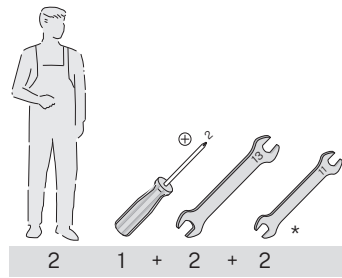
5.4 ELENCO COMPONENTI

A11		2
C1		4
C2		2
C3		2
C4		2
C4A		12
C5		1
D1		4
D4		2
E1		4
E2		4
E3		16
E6		16
E5		16
E9		12
F4		2
F5		2
G1		2
G2		2
G3		12

KITA05VLF

A11		2
B1		4
B2		8
B3		4
B3A		4
B4		16
B5		16
C4A		4
D4		2
E4		4
E7		16

Valido per tutti il montaggio di tutti i kit.
 * necessario solo per montaggio KITA05VLF.



KITA05FL

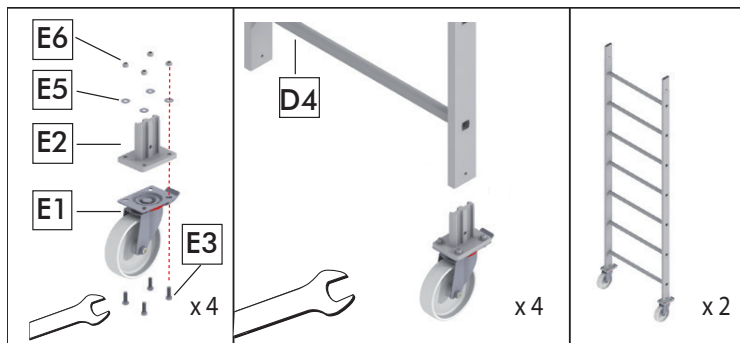
A11	— L. 1741 mm —		2
C1	— L. 50 x 22 mm —		4
C2			2
C3			2
C4	— M8 —		2
C4A	— M8 —		12
C5			1
D4			2
E4	— M8 x 35 mm —		4
E9	— M8 x 50 mm —		8
G1	— L. 634 mm —		2
G3			8

KITA05PFL

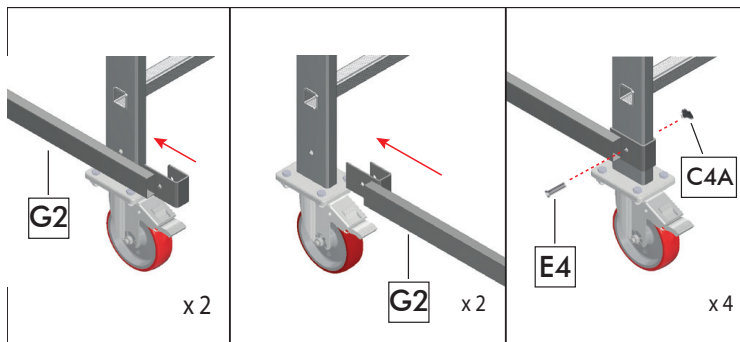
C1	— L. 50 x 22 mm —		4
C2			2
C3			2
C4	— M8 —		2
C4A	— M8 —		12
C5			1
D4			2
E4	— M8 x 35 mm —		4
E9	— M8 x 50 mm —		8
G1	— L. 634 mm —		2
G3			8

5.5 MONTAGGIO DEL PONTEGGIO

1. Fissare le ruote ai supporti in alluminio con n.4 viti E4 e dadi E6 ciascuna. Innestare i supporti in alluminio nella spalla facendo coincidere i fori.

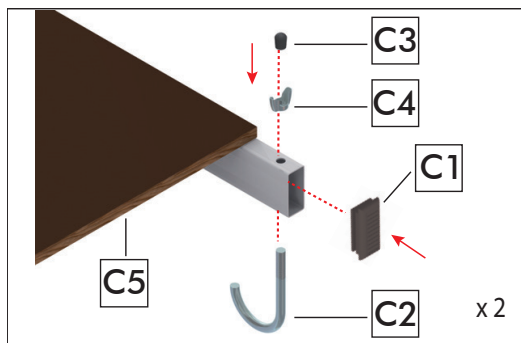


2. Unire i due tronchi con ruote tra loro con gli irrigidimenti in acciaio G2. Fissarli in seguito con vite E4 e dado E6 in modo da unire supporto in alluminio, tronco e irrigidimento.

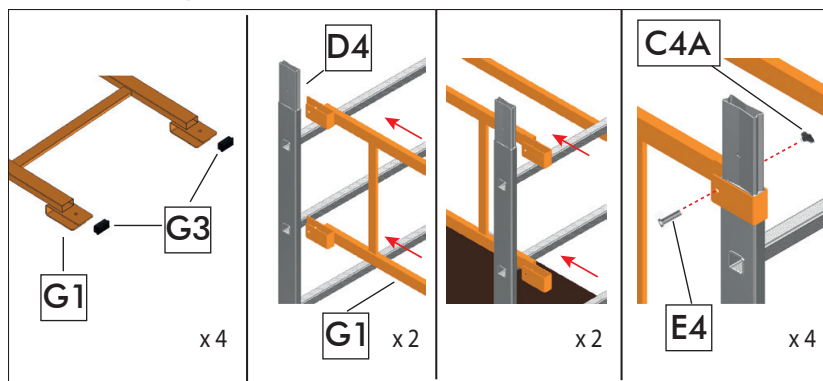


3. Montare il piano di lavoro. In seguito posizionare il piano di lavoro all'altezza desiderata.

NB: non dimenticare di serrare il gancio anti-vento a "J" C2.



4. Montare i tappi G3 sul telaio parapetto G1. Montare il telaio parapetto G1 su entrambi i lati del ponteggio in modo che il corrente superiore sia alto almeno 0,95m dal piano di lavoro (vedi fig. 2).



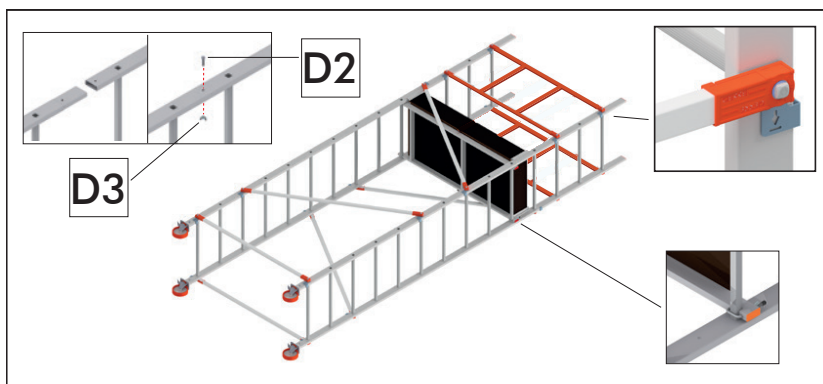
MSP:

Montaggio e smontaggio del parapetto in sicurezza.

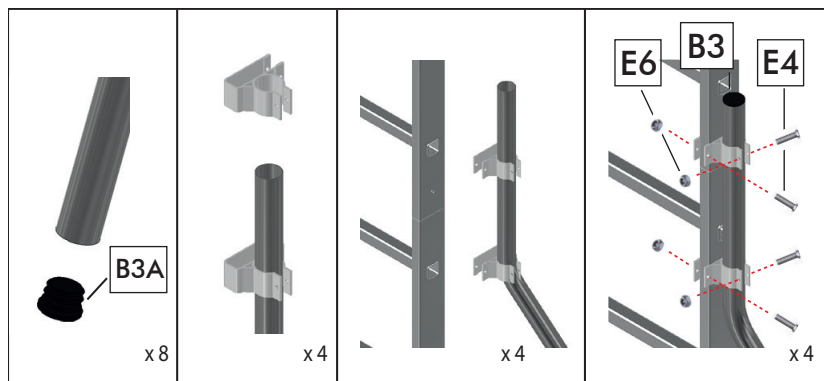
Ogni volta che viene montato un parapetto è necessario seguire questa procedura che descrive i corretti movimenti per l'aggancio delle protezioni in sicurezza. Una volta che l'operatore accede al piano rimane seduto sul piano di lavoro e posiziona il parapetto incastrandolo sui montanti del ponteggio. Fare lo stesso procedimento per il secondo parapetto e una volta posizionati, sempre da seduti, chiudere le viti con il dado a galletta C4. Una volta posizionati entrambi i parapetti, chiudere le viti Ex per serrare la protezione. Lo smontaggio deve avvenire in sequenza inversa al montaggio sopra indicato.

5. Fissare i tiranti diagonali Fast&Lock (vedi fig. 7).

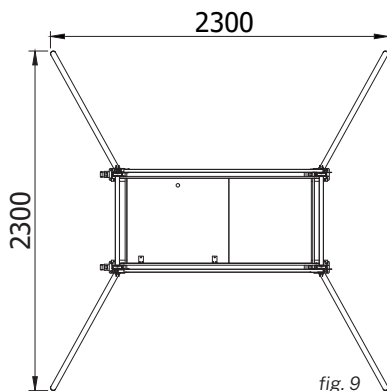
6. In caso di più di un'alzata, innestare l'alzata successiva e fissare con vite E4 e dado E6.



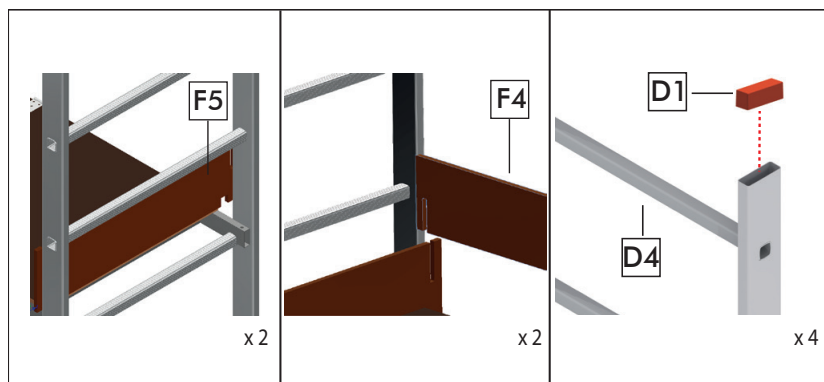
7. In caso di 2 o più alzate, montare staffe stabilizzatrici.



Le staffe stabilizzatrici dovranno essere posizionate come nello schema (vedi fig.9).



8. Una volta montato tutto il ponteggio, posizionare il fermapiiede solo sul piano di lavoro (IMAG. 19-199, freccia che scende). Sull'alzata più alta, montare i tappi D1 sull'estremità (IMAG. C solo sinistra D1 e D4 la spalla).



5.6 MONTAGGIO DEL PONTEGGIO NELLA SUA MASSIMA ESTENSIONE



fig. 10

5.7 ISTRUZIONI DI SMONTAGGIO

Lo smontaggio deve avvenire effettuando le operazioni necessarie in successione inversa a quelle eseguite per il montaggio; gli elementi costituenti le strutture devono essere calati dall'alto tramite funi o altri mezzi idonei evitando comunque l'impatto brusco con il terreno

6. STABILITÀ

- Il ponteggio su ruote a torre deve essere montato ed utilizzato solo in assenza di vento;
- Il carico orizzontale massimo applicabile, per esempio per effetto del lavoro in corso su una struttura adiacente, è di 25kg, inteso come somma dei carichi applicati dai vari operatori presenti sul ponteggio;
- Il ponteggio su ruote a torre lasciato incustodito per motivi di sospensione temporanea del lavoro o per la presenza di vento, deve essere ancorato saldamente ad una struttura fissa stabile;
- Alla sommità non devono essere aggiunte ulteriori sovrastrutture e non devono essere montate schermature di qualsiasi natura, come graticciati, teloni od altro;
- Le staffe stabilizzatrici, così come specificato in precedenza, devono essere montate in tutte le configurazioni;
- Per l'uso all'esterno di edifici, ove possibile, fissare la torre mobile all'edificio o ad altra struttura.
- Quando si installa un ponteggio su terreni in pendenza o con dislivello, le ruote devono comunque appoggiare sempre a terra, per tanto eventuali vuoti sotto la ruota devono essere colmati con spessori adeguati.

7. UTILIZZO

7.1 CONTROLLI PRELIMINARI

Dopo aver montato il ponte su ruote a torre secondo le configurazioni consentite e seguendo scrupolosamente le istruzioni di montaggio, verificare la verticalità con livello o pendolino e verificare che nessuna modifica ambientale possa influire sulla sicurezza di utilizzo (gelo, pioggia, vento, ...)

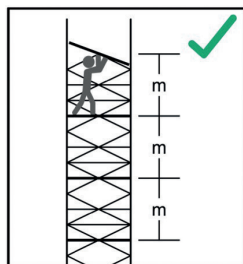
7.2 UTILIZZO

- Non è consentito aumentare l'altezza degli impalcati mediante l'uso di scale, casse o altri dispositivi;
- L'utilizzo del ponteggio su ruote a torre deve avvenire mediante la botola presente sul piano ed utilizzando la scala a pioli verticale, costituita dai traversi dei telai laterali della struttura. È obbligatorio accedere al piano di lavoro dall'interno.

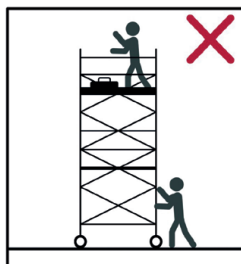
7.3 PROCEDURE PER LO SPONTAMENTO

- I ponteggi su ruote a torre possono essere spostati solo manualmente, su superfici compatte, lisce, prive di ostacoli ed in assenza di vento;
- Prima dello spostamento ridurre l'altezza del ponteggio su ruote a torre a seconda dello stato del terreno, sollevare le staffe stabilizzatrici di una H non superiore a 20mm, sbloccare il freno delle ruote ed eliminare l'ancoraggio a parete se presente;

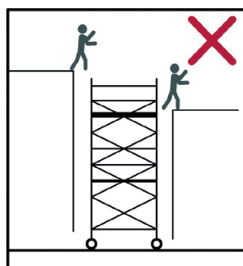
- Nel corso dello spostamento non deve essere superata la normale velocità di cammino;
- Durante lo spostamento sul ponte su ruote a torre non si devono trovare materiali e persone;
- È vietato avvicinarsi alle linee elettriche, in ogni caso restare almeno a 5m di distanza;
- A spostamento avvenuto, inserire i freni sulle 4 ruote, livellare di nuovo il ponteggio e spostare le staffe stabilizzatrici verso il basso fino a garantire una perfetta aderenza con il terreno.



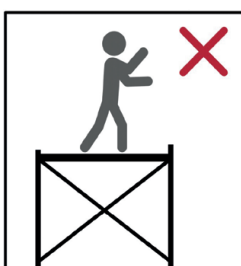
Distanza massima in metri tra le piattaforme.



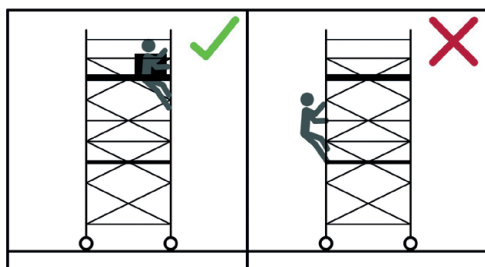
Non spostare la torre mobile quando ci sono persone o materiali sopra.



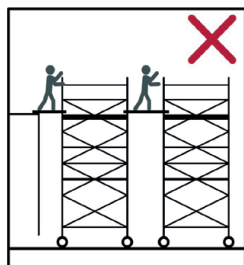
Non usare la torre mobile per accedere o sbarcare su altre strutture.



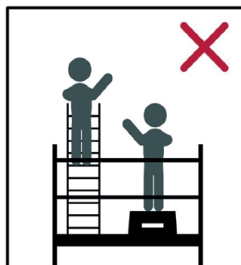
Non stazionare su una piattaforma senza parapetto.



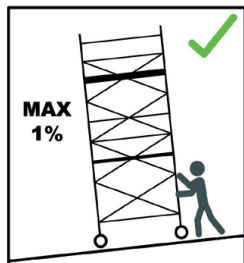
Non salire sulla torre dall'esterno.



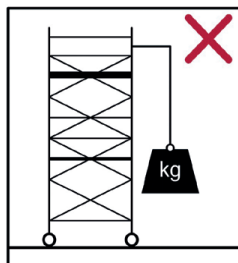
Non creare ponteggi tra torri mobili né con altre strutture.



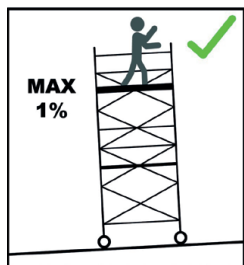
Non usare scale, scatole o altri oggetti per aggiungere altezza a quella della piattaforma.



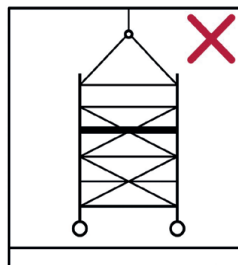
Massima inclinazione consentita durante lo spostamento. NB: L'angolo massimo consentito è definito dal costruttore.



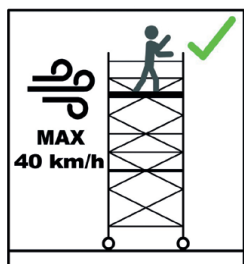
Non sollevare oggetti pesanti dall'alto della torre mobile.



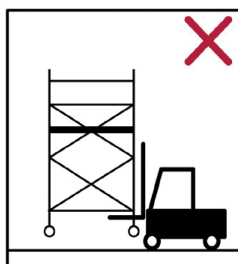
Massima inclinazione consentita durante l'attività sopra la piattaforma.



Non mettere la torre mobile in sospensione.



Massima velocità consentita durante l'utilizzo.



Non sollevare la torre con attrezzature meccaniche.

8. VERIFICA, CURA E MANUTENZIONE

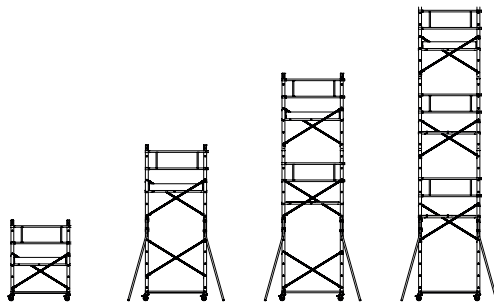
- Eliminare le incrostazioni di malta, cemento, vernici, ecc. eventualmente presenti sui vari componenti.
- Tenere sempre ben lubrificati le viti di serraggio e di regolazione presenti gli spinotti e i manicotti relativi ai vari raccordi.
- Verificare prima di ogni montaggio il perfetto stato di conservazione dei componenti, provvedendo a sostituire quelli deteriorati o danneggiati con altri dello stesso tipo, assolutamente originali secondo quanto indicato dal costruttore: GIERRE Srl.
- Nella movimentazione, trasporto e immagazzinaggio avere cura di non sottoporre nessuno degli elementi costituenti il ponte su ruote a torce a carichi che possano generare deformazioni permanenti, evitare quindi accatastamenti disordinati ed accatastamenti insieme a materiali di natura diversa.
- Il sollevamento di utensili e materiali fino ai piani di lavoro deve essere effettuato dall'interno della torre, di piano in piano, attraverso le botole di accesso, facendo uso di funi di adeguate dimensioni a trazione manuale. Quando ciò non è possibile il sollevamento può essere effettuato dall'esterno della torre, sempre mediante funi di adeguate dimensioni a trazione manuale, per carichi non superiori a 30 kg e sollevati secondo una direzione verticale parallela alla torre ed ad una distanza da questa tale da rimanere all'interno dell'area impegnata dalle staffe stabilizzatrici.
- Non è consentito appoggiare ed utilizzare dispositivi di sollevamento.
- È proibito saltare sui piani di lavoro.
- Non è consentito realizzare collegamenti a ponte tra la torre mobile ed un edificio.
- I ponti su ruote a torre non sono progettate per essere sollevate e sospese (es. mediante gru da cantiere o altro dispositivo affine).
- Le strutture zincate richiedono un'ulteriore attenzione rispetto a quelle in acciaio poichè la superficie dello zinco è molto più reattiva. La manutenzione delle strutture zincate è rivolta ad allungare nel tempo la durata della zincatura e ad evitare successive ossidazioni.
- Si raccomanda quindi di pulire frequentemente la struttura per rimuovere eventuali depositi causati da inquinamento atmosferico, piogge acide, ecc. Si raccomanda inoltre di non lasciare mai parti della struttura completamente immerse nell'acqua. Nel caso in cui l'aggressione del rivestimento di zinco sia stata tale da portare alla luce, in alcune zone, l'acciaio sottostante e quindi in presenza di macchie di ruggine rossa, l'intervento migliore consiste nel rimuovere tali prodotti di corrosione mediante azione meccanica riportando completamente a nudo l'acciaio e quindi operare una zincatura localizzata mediante spruzzatura di zinco fuso oppure stendere uno strato di primer zincante a base di polvere di zinco metallico. Una concomitante pulitura generale di tutta la superficie della struttura con una successiva verniciatura garantisce una lunga durata del rivestimento.
- La formazione o training sull'utilizzo di questo ponteggio non possono essere sostituiti del libretto e viceversa.
- È necessario che una tabella compilata come quella alla fine di questo libretto sia presente sulla torre mobile e leggibile da terra.

9. CONFIGURAZIONE EN1004

Carico complessivo consentito 168kg.

Configurazioni consentite:

Ogni configurazione deve essere realizzata come raffigurato nel relativo pittogramma ed utilizzando tutti i componenti indicati.



CODICE	TA1800FL	TA1900FL	TA2000FL	TA2100FL
Utilizzo E=sia interno che esterno di edifici, I= solo interno di edifici	E + I	E + I	E + I	E + I
Portata massima kg	170	170	170	170
Dimens. esterna torre larg. x lung. m	1,58x0,75	2,30x2,30	2,30x2,30	2,30x2,30
Dimens. piano di lavoro larg. x lung. m	1,35x0,62	1,35x0,62	1,35x0,62	1,35x0,62
Altezza totale torre m	2,10	3,90	5,70	7,50
Altezza massima piano di lavoro m	1,00	2,80	4,60	6,40
N° alzate da 1,80 m	1	2	3	4
N° kit ancoraggio a parete	NO	NO	NO	NO
N° piani di lavoro con botola	1	1	2	3
N° coppie parapetti protezione laterale	1	1	2	3
N° staffe stabilizzatrici	0	4	4	4
Certificazione	EN1004	EN1004	EN1004	EN1004

Professional aluminium mobile tower

User and maintenance manual

TA1800FL - TA1900FL - TA2000FL - TA2100FL



EN1298 - IM - en Instruction Manual

Rolling scaffold towers can be used only for finishing works, maintenance or similar. This instruction manual contains important information on the use, maintenance and safety of the PROFESSIONAL MOBILE TOWER rolling scaffold tower; the operator must be completely familiar with it before use. Strict compliance with this Manual means operating in accordance with the current legislation on occupational health and safety contained in Legislative Decree 81/08.

PROFESSIONAL MOBILE TOWER

Contents:

1.	DESCRIPTION.....	26
2.	DECLARATION OF CONFORMITY.....	26
3.	GENERAL INFORMATION.....	26
3.1	ACCESS TO WORK PLATFORMS.....	26
3.2	DUTY RATING.....	26
3.3	MAXIMUM WORK PLATFORM HEIGHTS.....	27
3.4	INTERMEDIATE PLATFORM.....	27
3.5	WINDLIMITS.....	27
4.	IDENTIFICATION.....	28
4.1	BASE.....	28
4.2	RISERS.....	28
4.3	TIE-RODS.....	28
4.4	WORK PLATFORM.....	28
4.5	WORK PLATFORM GUARD RAILS	28
4.6	OUTRIGGERS.....	29
4.7	DESCRIPTION OF KITS AVAILABLE.....	29
4.8	MAXIMUM HEIGHT CONFIGURATION.....	31
5.	ASSEMBLY and DISASSEMBLY.....	31
5.1	GENERAL INFORMATION.....	31
5.2	PRELIMINARY TESTING.....	31
5.3	ASSEMBLY INSTRUCTIONS.....	31
5.4	LIST OF PARTS.....	32
5.5	ASSEMBLY OF THE SCAFFOLD.....	34
5.6	ASSEMBLY OF THE SCAFFOLD IN ITS MAXIMUM EXTENSION.....	37
5.7	DISASSEMBLY INSTRUCTIONS.....	38
6.	STABILITY.....	38
7.	USE.....	38
7.1	PRELIMINARY INSPECTION	38
7.2	USE.....	38
7.3	DISASSEMBLY PROCEDURES.....	38
8.	INSPECTION, CARE AND MAINTENANCE.....	41
9.	EN1004CONFIGURATION.....	42

USER INSTRUCTION MANUAL

1. DESCRIPTION

- The rolling scaffold tower TA1800FL-TA1900FL-TA2000FL-TA2100FL is built in compliance with Technical Standards EN1004-1 and EN1004-2;
- Evenly distributed load class of “3” (2.0 KN/m²);
- Maximum work platform height:
 - TA1800FL: 1,00 m inside and outside buildings;
 - TA1900FL: TA1800FL + KITA05VLF: 2,80 m inside and outside buildings;
 - TA2000FL: TA1900FL + KITA05FL: 4,60 m inside and outside buildings;
 - TA2100FL: TA2000FL + KITA05PFL: XXm inside and outside buildings;

2. DECLARATIONS OF CONFORMITY

Gierre Srl, with headquarters at numbers 1 and 6, Via 1° Maggio, Olginate (LC)

HEREBY DECLARES

that the rolling scaffold tower known as the “PROFESSIONAL MOBILE TOWER”

- is built in compliance with Technical Standard EN1004-1 (February 2021 edition);
- is built in compliance with Legislative Decree 81/08 “Consolidated law on occupational health and safety”
- is manufactured pursuant to the corresponding prototypes which have passed load resistance and stiffness testing pursuant to Technical Standard EN1004, carried out by:

TÜV RHEINLAND

Certificate no. IT241V5J001

that every piece manufactured bears the identification label and is accompanied by a user manual drafted in compliance with Technical Standards EN1298 and EN1004-2. The tower is deemed to be compliant with the regulations in force, be they Legislative Decree 81/08 or EN1004, but only if it is configured exactly as indicated at page 37.

3. GENERAL INFORMATION

3.1 ACCESS TO WORK PLATFORMS

Access to the work platforms is strictly from inside the rolling scaffold tower through the trapdoor in the work platform and using the step-ladder corresponding to the bearers of the side frames of the structure.

3.2 DUTY RATING

The PROFESSIONAL MOBILE TOWER rolling scaffold tower is classified in accordance with the European standard EN1004-1 as class 3, with a platform load capacity of 2.0 KN/m².

The total permissible load is therefore equal to 168 kg for all of the accepted

configurations. The sum of the loads applied to each work platform must never exceed the total permissible load.

3.3 MAXIMUM PERMISSIBLE WORK PLATFORM HEIGHTS

The maximum permissible work platform heights for each configuration are specified on page 11 (fig. 8). The minimum clear height between work platforms (if there are more than one) is 1.90m. The maximum vertical distance between work platforms (if there are more than one) is 2.25m. The maximum vertical distance between the floor and the first platform is 3.40m.

If the first platform is positioned less than 0.6m from the ground, a maximum distance of 3.40m is allowed between this platform and the next (fig. 1).

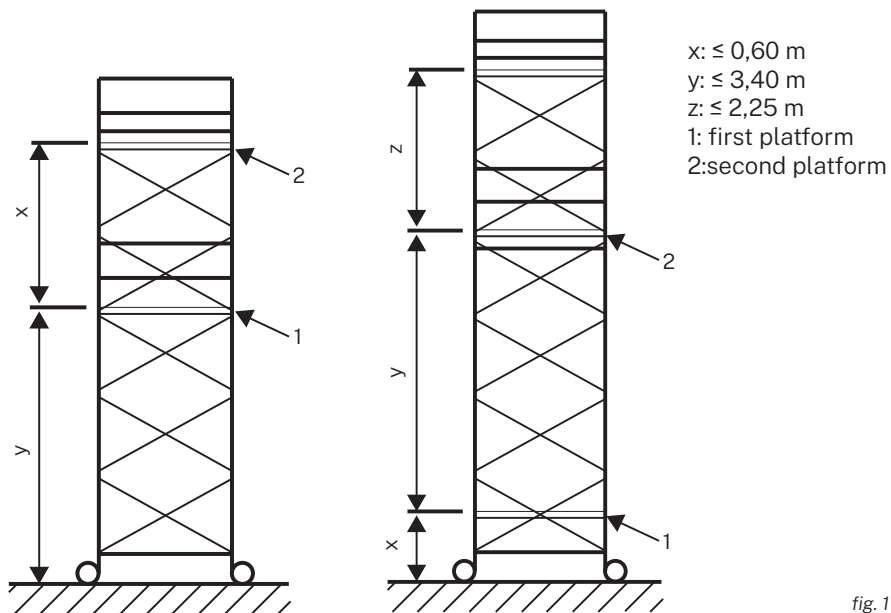


fig. 1

3.4 INTERMEDIATE PLATFORM

The intermediate platform (safety platform, allowed as the normal platform) is compulsory pursuant to Legislative Decree 81/08 for work lasting more than five days.

In the case of configuration according to EN1004, it must be positioned as shown above (fig. 1).

3.5 WIND LIMITS

The use of rolling scaffold towers in windy conditions is forbidden. The tower must be disassembled or anchored firmly to a stable, fixed structure. Beware of the “tunnel” effect of the wind when working in buildings under construction.

4. IDENTIFICATION

4.1 BASE

The base consists of two vertical aluminium elements with rectangular section uprights, connected by steel bearers. The surface of the bearers is smooth, so they must not be used as a step. The top of the two uprights is tapered (to allow the insertion and locking of additional risers), while the bottom is fitted with special supports for the coupling of four casters with full brakes.

4.2 RISERS

The risers consist of modular vertical aluminium elements in different heights. The risers are made to be coupled together. The aluminium tubular element is tapered at the top to allow the insertion of another vertical element. The final riser consists of two modular aluminium vertical elements.

4.3 TIE-RODS

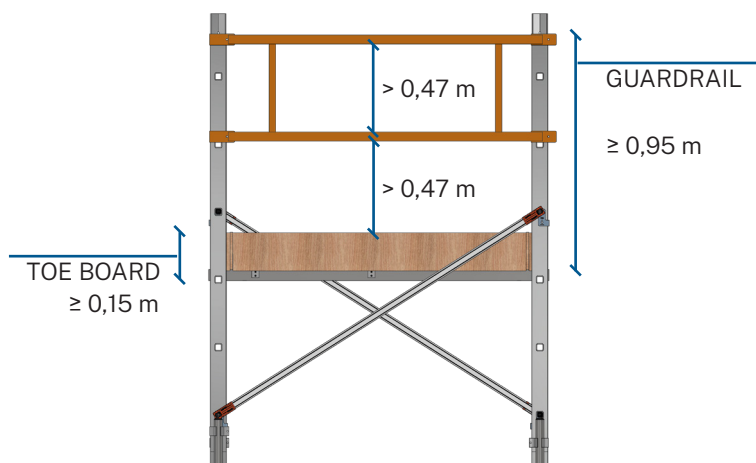
The tie-rods are made of rectangular tubular elements, the ends of which must be fitted with a quick coupling system as shown in this booklet. The coupling must then be fitted inside the ends of the edged rungs on the vertical elements and secured to the structure with a safety hook.

4.4 WORK PLATFORM

The work platform consists of a frame made of aluminium tubular elements to which two wooden panels are secured. One of the wooden panels serves as a trapdoor for access to the work platform.

4.5 WORK PLATFORM GUARDRAILS

The guardrails of the work platform consist of a steel frame which must be coupled to the vertical side element, observing the configuration shown in the figure:



4.6 OUTRIGGERS

The four outriggers consist of round tubular steel elements. They must be assembled as indicated in this booklet. The outrigger is secured to the vertical side element of the platform using an aluminium clamp, fastened in place with screws and nuts.

NB: correct assembly always guarantees contact between the base of the outrigger and the ground, and that the loads are transferred to the tower without sliding or rotating.

4.7 DESCRIPTION OF KITS AVAILABLE

MOBILE TOWER TA1800FL

consisting of the following:

- 1 Work platform complete with toe board
- 2 1940mm vertical side elements
- 4 Casters with full brake
- 4 Caster couplings
- 2+2 Toe boards
- 2 Horizontal base stabilisers
- 2 Fast&Lock diagonal tie-rods



fig. 3

RISER KIT KITA05VLF

consisting of the following:

- 2 1940mm vertical side elements
- 4 Complete outriggers
- 2 Fast&Lock diagonal tie-rods



fig. 4

RISER KIT KITA05FL

consisting of the following:

- 1 Work platform complete with toe board
- 2 1940mm vertical side elements
- 2 Fast&Lock diagonal tie-rods
- 2 Steel guardrail frames



fig. 5

RISER KIT KITA05PFL

consisting of the following:

- 1 Work platform complete with toe board
- 2 1940mm vertical side elements
- 2 Steel guardrail frames



fig. 6

TA1800FL	+	KITA05VLF		TA1900FL
TA1900FL	+	KITA05FL		TA2000FL
TA2000FL	+	KITA05PFL		TA2100FL

fig. 2

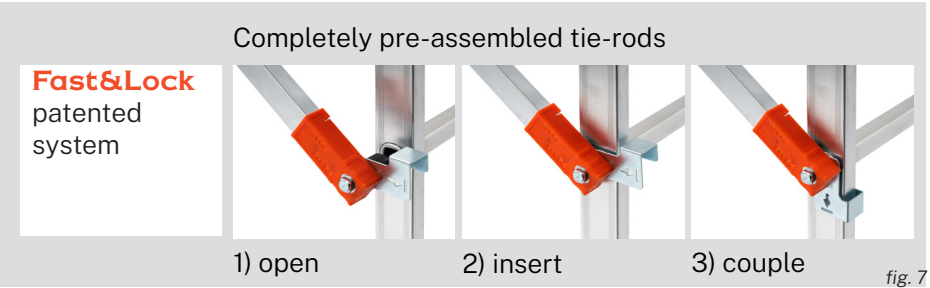


fig. 7

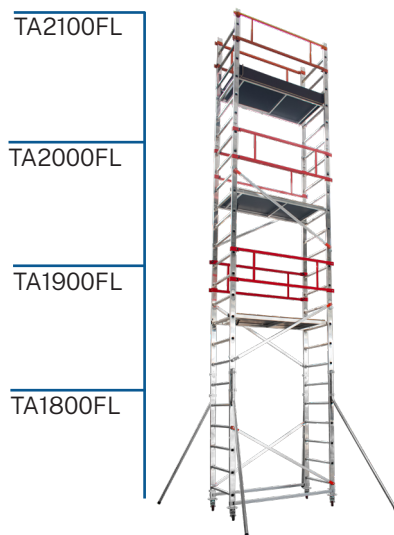


fig. 8

5. ASSEMBLY and DISASSEMBLY

5.1 GENERAL INFORMATION

Assembly and disassembly of the rolling scaffold tower require at least 2 people who are familiar with the assembly and use instructions; the assembly instructions are supplied in this booklet and differ depending on the configuration purchased. No damaged parts or non-original parts shall be used.

5.2 PRELIMINARY TESTING

Staff members in charge of assembling and using the rolling scaffold tower must use appropriate PPE for the specific use. The surface on which the scaffold is assembled and subsequently moved (when required) must be able to bear its weight. The tower must be level and must guarantee appropriate distribution of the load using planks or equivalent means. The area must be free from all obstacles. Assembly operations can be carried out only in the absence of wind. Checks must be carried out to ensure that all elements, tools, accessories and equipment for assembling the Mobile Tower are available on-site.

5.3 ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Perform the inspections outlined in the previous section before proceeding with the assembly of the base section.

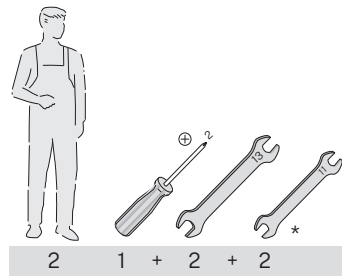
- Level the surface on which the structure is going to stand and use spirit levels to check that the surface is horizontal.
- When lifting parts during assembly, it is advisable to use adequately sized ropes, taking care never to lift more than one component at a time.

5.4 LIST OF PARTS

A11		2
C1		4
C2		2
C3		2
C4		2
C4A		12
C5		1
D1		4
D4		2
E1		4
E2		4
E3		16
E6		16
E5		16
E9		12
F4		2
F5		2
G1		2
G2		2
G3		12

A11		2
B1		4
B2		8
B3		4
B3A		4
B4		16
B5		16
C4A		4
D4		2
E4		4
E7		16

Valid for the assembly of all kits.
 * required for the assembly of KITA05VLF only.



KITA05FL

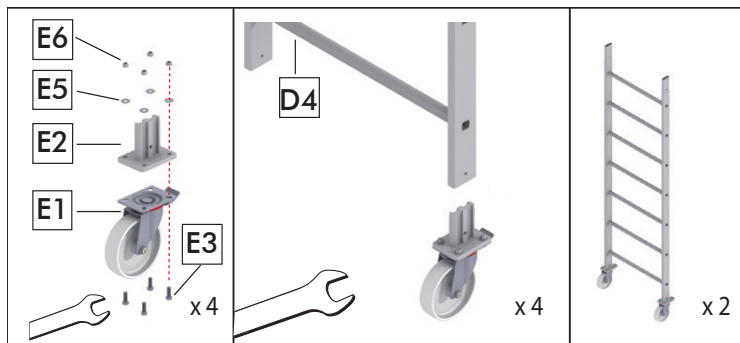
A11	— L. 1741 mm —		2
C1	— L. 50 x 22 mm —		4
C2			2
C3			2
C4	— M8 —		2
C4A	— M8 —		12
C5			1
D4			2
E4	— M8 x 35 mm —		4
E9	— M8 x 50 mm —		8
G1	— L. 634 mm —		2
G3			8

KITA05PFL

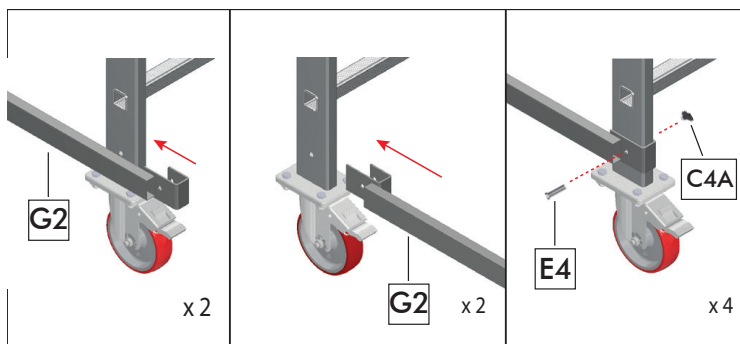
C1	— L. 50 x 22 mm —		4
C2			2
C3			2
C4	— M8 —		2
C4A	— M8 —		12
C5			1
D4			2
E4	— M8 x 35 mm —		4
E9	— M8 x 50 mm —		8
G1	— L. 634 mm —		2
G3			8

5.5 ASSEMBLY OF THE SCAFFOLD

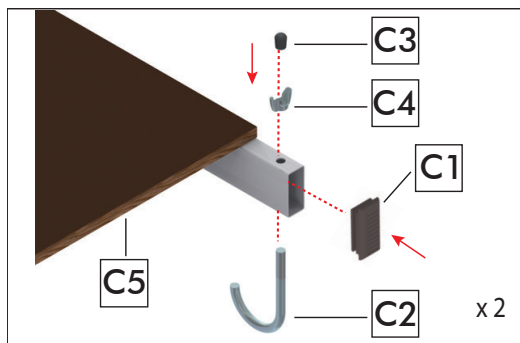
1. Secure the casters to the aluminium supports using 4 screws (E4) and nuts (E6) each. Couple the aluminium supports with the shoulder, aligning the holes.



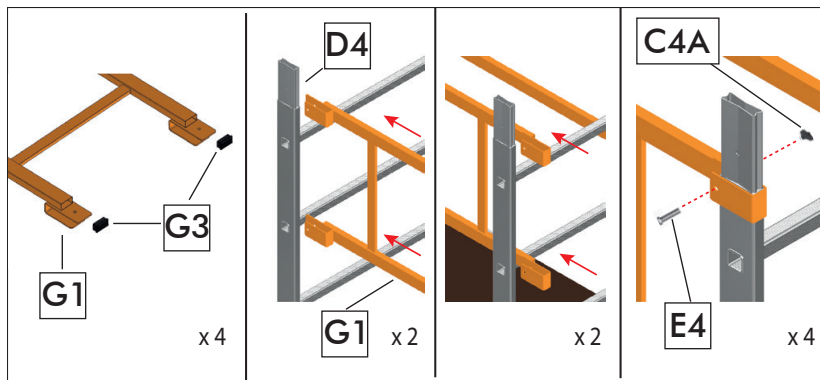
2. Unite the two vertical side elements on casters with the steel stabilisers (G2). Then use a screw (E4) and a nut (E6) to unite the aluminium support, vertical side element and stabiliser.



3. Assemble the work platform. Then position the work platform at the required height.
NB: don't forget to tighten the "J-shaped" wind hook (C2).



4. Fit the plugs (G3) to the guardrail frame (G1). Attach the guardrail frame (G1) on both sides of the scaffold so that the upper rail is at least 0.95m above the work platform (see Fig. 2).



ADG:

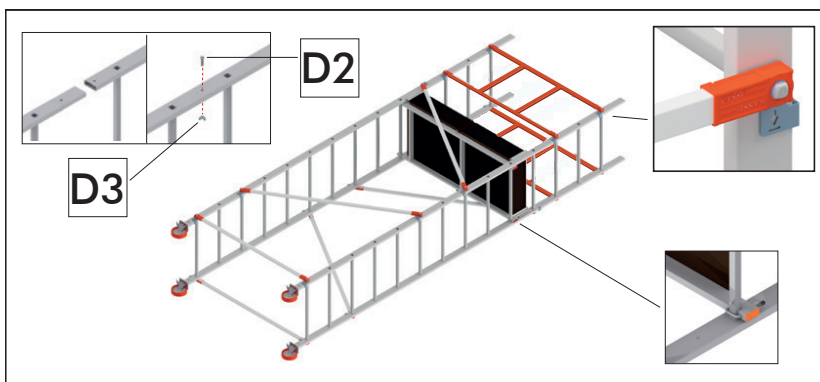
Assembly and disassembly of the guardrail frame in safety.

Whenever a guardrail frame is assembled, it is necessary to follow this procedure, which describes the correct movements for the safe attachment of the guardrails. When the operator reaches the work platform, he must sit on it and position the guardrail, snapping it onto the uprights of the scaffold. Repeat this procedure for the second guardrail and once positioned, tighten the screws with the wing nut (C4).

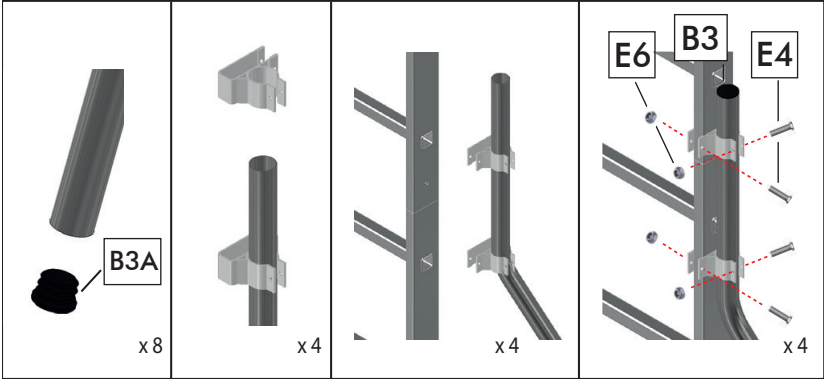
Once both guardrails are in place, tighten the screws (Ex) to secure the protective frame. Disassembly must be carried out following the assembly operations indicated above in reverse order.

5. Secure the Fast&Lock diagonal tie-rods (see fig. 7).

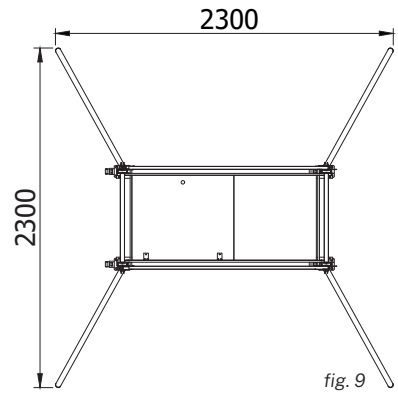
6. If more than one riser is fitted, couple the next riser and secure with a screw (E4) and a nut (E6).



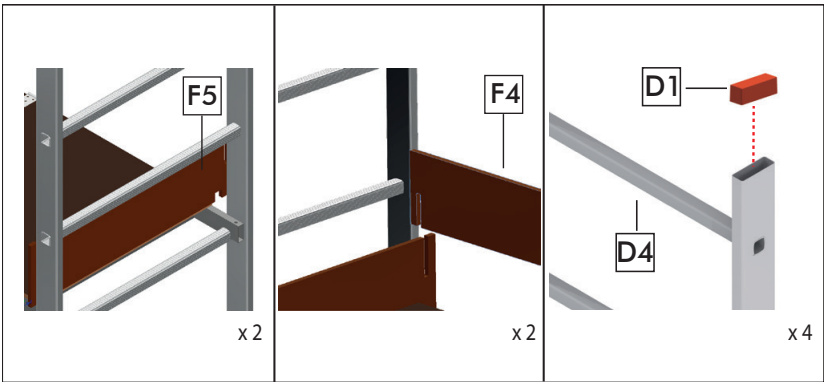
7. If two or more risers are fitted, install outriggers.



The outriggers must be positioned as shown in the diagram (see fig.9).



8. After assembling the who scaffold, position the tow board ob the work platform only (IMAG. 19-199, downward arrow). Fit the plugs (D1) on the end of the highest riser (IMAG. C only left D1 and the shoulder D4.



5.6 ASSEMBLY OF THE SCAFFOLD IN ITS MAXIMUM EXTENSION

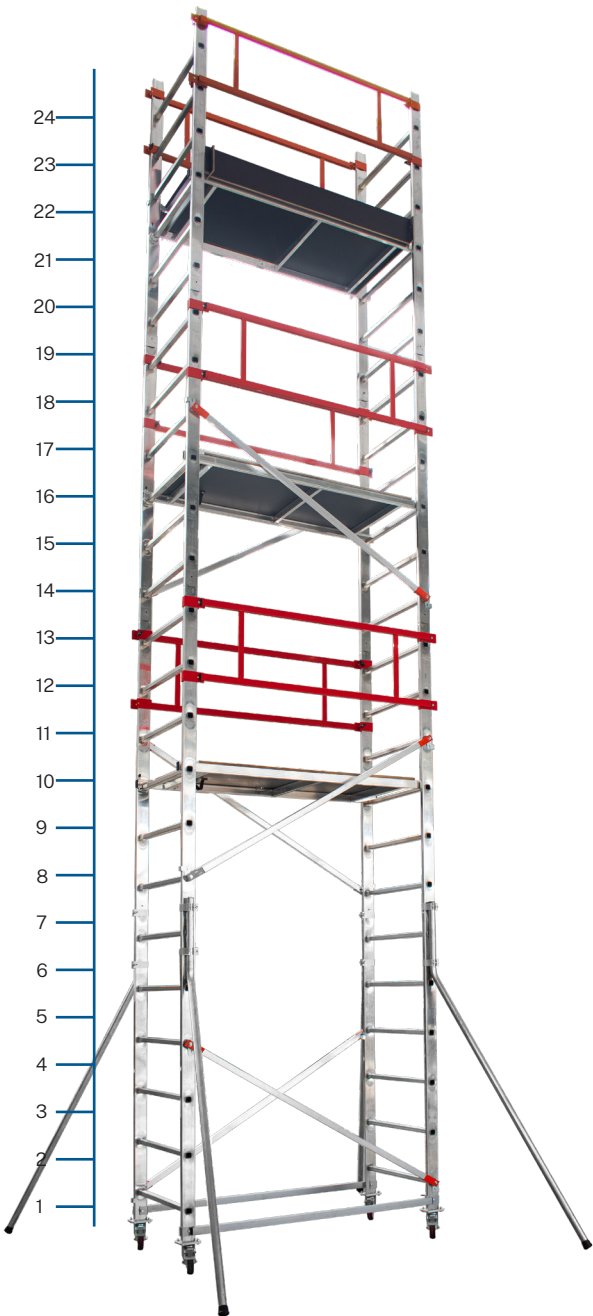


fig. 10

5.7 DISASSEMBLY INSTRUCTIONS

The rolling scaffold tower must be disassembled following the assembly operations in reverse order. The scaffold elements must be lowered using ropes or other suitable means, avoiding violent impact with the ground.

6. STABILITY

- The rolling scaffold tower must be assembled and used only in the absence of wind.
- The maximum horizontal load applicable, due to construction work in progress on an adjacent structure for example, is 25 kg, understood as the sum of loads applied by the various operators on the scaffold.
- When left unsupervised due to temporary stoppage of work or the presence of wind, the rolling scaffold tower must be firmly anchored to a fixed and stable structure.
- No additional superstructures must be added to the top and no shielding of any kind, such as latticework, tarpaulins or anything else, must be installed.
- As previously specified, outriggers must be mounted in all configurations.
- For outdoor use, anchor the rolling scaffold tower, if possible, to the building or another structure.
- When installing a scaffold on sloping or uneven ground, the wheels must always rest on the ground, filling in any gaps underneath them with suitable shims.

7. USE

7.1 PRELIMINARY INSPECTION

After assembling the rolling scaffold tower according to one of the acceptable configurations and meticulously following the assembly instructions, check that it is vertical using a spirit level or plumb bob and make sure that no environmental changes may affect its safety (frost, rain, wind, etc.).

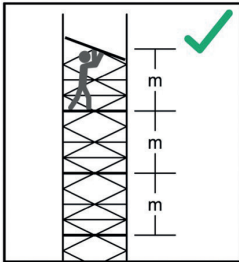
7.2 USE

- The height of scaffolds may not be increased using ladders, boxes or other items;
- Access to the rolling scaffold tower must be strictly through the trapdoor of the work platform and using the step-ladder corresponding to the side frames of the structure. Access to the work platform must be from the inside.

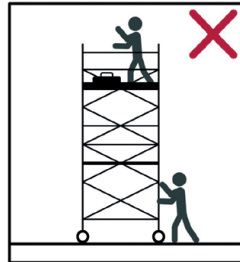
7.3 MOVEMENT PROCEDURES

- Rolling scaffold towers may only be moved manually and along firm, smooth surfaces free from obstacles and in the absence of wind.
- Before moving the rolling scaffold tower, reduce its height depending on the ground conditions, raise the outriggers by a maximum height of 20 mm, release the caster brakes and remove any wall anchors.

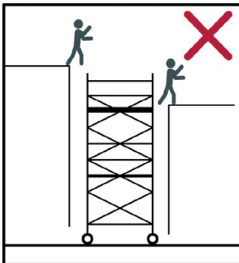
- Moving operations must take place at regular walking pace.
- There must be no materials or people on the rolling scaffold tower during movement operations.
- Moving close to electrical wires is forbidden; maintain a distance of at least 5 metres.
- Once the transfer is complete, engage the brakes on the 4 casters, level the scaffold again and lower the outriggers to ensure perfect adhesion to the ground.



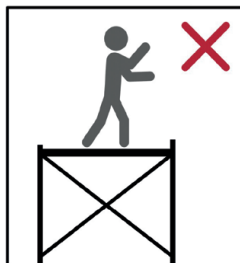
Maximum distance in metres between platforms.



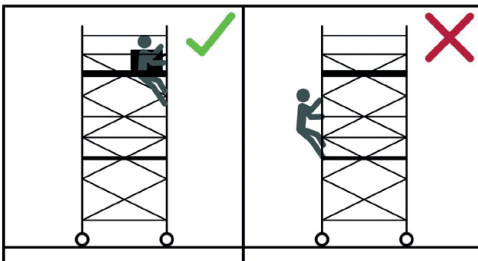
Do not move the rolling scaffold tower when there are people or materials on it.



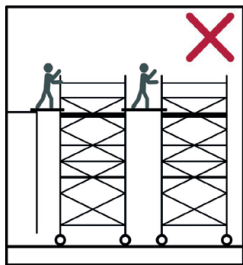
Do not use the rolling scaffold tower to access other structures



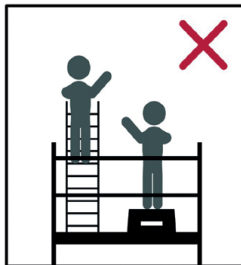
Do not stand on a work platform without guard rails.



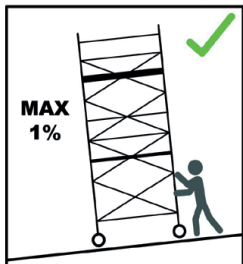
Do not climb up the tower from outside.



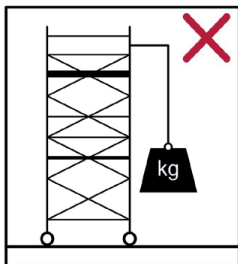
Do not create bridges between rolling towers or between towers and other structures.



Do not use ladders, boxes, or other items to add height to the work platform.



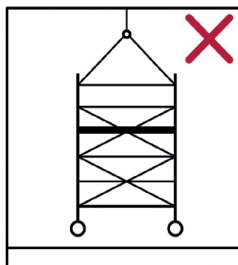
Maximum inclination allowed during movement operations.
NB: The maximum inclination is defined by the manufacturer.



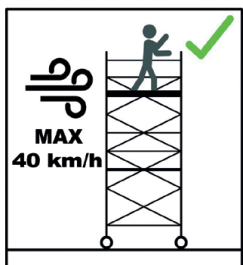
Do not lift heavy items from the top of the rolling scaffold tower.



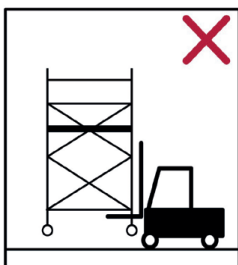
Maximum inclination allowed during operations on the work platform



Do not suspend the rolling scaffold tower.



Maximum inclination allowed during use.



Do not lift the tower with mechanical devices.

8. INSPECTION, CARE AND MAINTENANCE

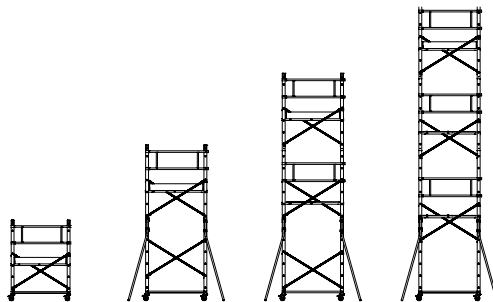
- Remove mortar, cement, paint or any other material that may be present on the various parts.
- Always keep the locking and adjusting screws on the pins and sleeves of the various fittings well lubricated.
- Before each assembly, check that the parts are in perfect condition and replace deteriorated or damaged parts with other, strictly original parts of the same kind as specified by the manufacturer GIERRE Srl.
- Throughout moving, transportation and storage, make sure that none of the parts of the rolling scaffold tower are subject to loads that may generate permanent deformation, avoiding cluttering and stacking different materials together.
- Lifting tools and material onto the work platforms must be performed from inside the tower, from platform to platform, through the trapdoors, using manually operated ropes of suitable diameter. If this is not possible, lifting may be performed on the outside of the tower – also using manually operated ropes of suitable diameter – for loads up to 30 kg. Lifting must be vertical and parallel to the tower, at a distance which allows operation within the enclosure of the outriggers.
- The use of automatic lifting equipment is forbidden.
- Jumping on the work platforms is forbidden.
- Creating bridges between the rolling scaffold tower and buildings is forbidden.
- Rolling scaffold towers are not designed to be lifted or suspended (i.e. using cranes or other similar devices).
- Galvanized structures require more attention than steel structures because the galvanized surface is much more reactive. Maintenance of galvanized structures is performed to extend the duration of the zinc coating over time and avoid future oxidation.
- We recommend cleaning the structure regularly to remove any deposits caused by pollution, acid rain, etc. Never leave parts of the structure completely immersed in water. If the zinc coating has become so corroded as to expose the underlying steel in certain areas – with the formation of red rust – the best way to remove this rust is to mechanically expose the steel, then spray it with molten zinc or apply a layer of zinc-rich primer to the area in question. Generally cleaning the entire surface at the same time and subsequently painting will extend the life of the coating.
- Education or training in the use of this scaffold tower cannot be replaced by the user manual and vice versa.
- A table like the one at the end of this manual must be filled in, attached to the rolling scaffold tower and be legible from ground level.

9. EN1004 CONFIGURATION

Total permissible load: 168 kg.

Acceptable configurations:

Each configuration must be built as shown in the corresponding illustration using all the parts specified.



CODE	TA1800FL	TA1900FL	TA2000FL	TA2100FL
Use E=both indoor and outdoor , I= indoor only	E + I	E + I	E + I	E + I
Maximum load kg	170	170	170	170
Outer dimensions of tower –length x width (m)	1,58x0,75	2,30x2,30	2,30x2,30	2,30x2,30
Work platform dimensions –length x width (m)	1,35x0,62	1,35x0,62	1,35x0,62	1,35x0,62
Maximum height of tower (m)	2,10	3,90	5,70	7,50
Maximum height of work platform (m)	1,00	2,80	4,60	6,40
N° of 1.80 m risers	1	2	3	4
N° of wall anchor kits	NO	NO	NO	NO
N° of work platforms with trapdoor	1	1	2	3
N° of pairs of side guardrails	1	1	2	3
N° of outriggers	0	4	4	4
Certification	EN1004	EN1004	EN1004	EN1004

SCHEDA DI ISPEZIONE INSPECTION TABLE FICHE D'INSPECTION FICHA DE INSPECCIÓN	
Data Date Date Fecha	
Ispezione Inspection Inspection Inspección	
Osservazioni Observations Observations Observaciones	
Manutenzione Maintenance Entretien Mantenimiento	
Firma Signature Signature Firma	



GIERRE srl a socio unico

Via 1° Maggio, 1 e 6

23854 Olginate (LC)

ITALIA

Tel. +39 0341 681014

Fax +39 0341 682980

www.gierrescale.com

CONSERVA SEMPRE IL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE - VEDI RETRO
RICICLA CORRETTAMENTE I MATERIALI D'IMBALLO



Raccolta differenziata: PLASTIC A

Waste sorting: PLASTIC



Raccolta differenziata: CART A

Waste sorting: PAPER



Azienda con Sistema
di Gestione Qualità
certificato secondo la
norma ENI EN ISO 9001:2015